



COMITÉ DU BON VOISINAGE Campus Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE-RENDU

Réunion tenue le jeudi 28 octobre 2010 (19h00 à 20h45)

Membres du comité présents

- Donna Allen (citoyenne)
- Garry Bernard (conseiller, gestion des réseaux, Division planification et développement, Société de transport de Montréal)
- Charles Chebl (vice-président principal et directeur général, Gestion de la construction, SNC-Lavalin)
- Mario Duguay (chef de section, Service du développement et des opérations, Direction des Travaux publics, Ville de Montréal)
- Mathieu Durand (Service de police de la Ville de Montréal)
- Louise Fournier (citoyenne)
- Louise Labre (chef de section, gestion des réseaux et relations avec les partenaires, Société de transport de Montréal)
- Anouk Laurent (citoyenne)
- Valérie Legris (agente technique en circulation, Ville de Montréal)
- Sharon Leslie (citoyenne)
- Pierre Major (directeur associé à la planification et la construction, Projet de redéploiement, Centre universitaire de santé McGill)
- Marie-Josée Mastromonaco (citoyenne)
- Luciano Michetti (citoyen)
- Jody Negley (citoyenne)
- Nick Patulli (commerçant)
- Wanda Potrykus (citoyenne)
- Derek Robertson (citoyen)
- Pierre Tessier (modérateur indépendant)
- Michel Therrien (adjoint au directeur de l'arrondissement CDN-NDG, chef, division des communications, protocole et relations publiques)
- Alain Trudeau (chef de projet, Direction des Grands Projets, Ville de Montréal)

Ouverture de la séance

- Mot de bienvenue de Pierre Tessier
- Explication du mandat du comité et des objectifs de la rencontre : les éléments discutés doivent toucher les travaux pour le prochain mois.
- Explication du rôle de l'animateur

- Adoption de l'ordre du jour
- Présentation des participants

A la demande de Louise Fournier, il est convenu que la liste des participants et leur titre sera envoyée à tous.

Mise-à-jour des travaux municipaux

Alain Trudeau explique la nature des travaux qui se déroulent et se dérouleront sur le côté est du boulevard Décarie, entre St-Jacques et De Maisonneuve. La reconstruction de l'égout collecteur est séparée en trois phases :

- Lot 1 : Conduite forcée sous le viaduc (début en novembre)
- Lot 2 : Égout collecteur (début en novembre)
- Lot 3 : Intersection St-Jacques / Décarie (début en décembre)

Alain Trudeau explique pourquoi ces travaux doivent se faire en hiver :

- Parce qu'il y a moins d'eau dans les tuyaux ;
- Puisque l'excavation est d'une profondeur de 10 mètres, les travailleurs profitent du moment où le sol est gelé.

Alain Trudeau explique les impacts des travaux sur la circulation sur Saint-Jacques / De Maisonneuve : Le boulevard Décarie devra être fermé à la circulation en direction nord, mais ouverte en direction sud pour la circulation locale uniquement et pour les camions qui sortent du campus Glen. La raison de ce changement est principalement due à la présence de camions et de grues dans la voie est et une partie de la voie du centre lors du déroulement des travaux du lot 2. Ces derniers empêcheront la circulation de bien s'effectuer et augmenteront les risques d'accidents.

Une ouverture sera effectuée dans le mail central sur Saint-Jacques à la hauteur de Prud'homme pour permettre aux résidents de tourner sur leur rue lorsqu'ils se dirigent vers l'est. De plus, l'accès au commerce Mazda Gabriel situé sur Décarie sera fermé. Enfin, les autobus de la STM trajets 17 et 420 seront déroutés par Saint-Jacques et Girouard.

Période de discussion sur les travaux municipaux

INTERVENTION	RÉPONSE
(Donna Allen) Est-ce qu'il y aura des fermetures d'eau dans le secteur à l'automne ?	(Alain Trudeau) Non il n'y a pas de coupures d'eau prévues dans ce projet puisque les travaux ne touchent pas l'aqueduc, mais la conduite d'égout.
(Donna Allen) Est-ce que les piétons pourront toujours circuler sur les trottoirs sur le côté est de Décarie cet automne ?	(Alain Trudeau) Pour cette étape (automne) les piétons pourront toujours circuler sur les trottoirs, mais la situation sera différente au printemps prochain lorsque les équipes entameront l'étape de reconstruction des

	infrastructures souterraines situées sur le côté ouest de Décarie.
(Luciano Michetti) Il y aura beaucoup de trafic sur Girouard. Comment allez-vous assurer la bonne circulation des véhicules ?	(Valérie Legris) Nous allons synchroniser les lumières de circulation afin d'assurer la sécurité des cyclistes et des piétons
(Sharon Leslie) Est-ce que les changements et la synchronisation des lumières seront effectués avant le début de la phase (lot 2) ?	(Valérie Legris) Oui, mais il faut demander des autorisations au préalable.
(Luciano Michetti) Est-ce que Girouard sera sens unique vers le sud uniquement ou à double sens à partir de Sherbrooke ?	(Alain Trudeau) Nous envisageons la possibilité de modifier la circulation sur Girouard et permettre le double sens, mais nous devons négocier avec le ministère des Transports du Québec avant à cause de la bretelle d'accès pour les autoroutes 20 O et 15 S.
(Sharon Leslie) Est-ce que la circulation sur Girouard sera uniquement pour la circulation locale ?	(Valérie Legris) Non, uniquement les rues Prud'homme et Crowley.
(Louise Fournier) Y-a-t-il une lumière pour les piétons à l'intersection des rues Girouard / Saint-Jacques ?	(Valérie Legris) Non.
(Louise Fournier) Quelle est la différence entre un collecteur et une conduite d'égout? Est-ce que ça va régler les problèmes de refoulement ?	(Mario Duguay) Le collecteur est beaucoup plus grand qu'une simple conduite et règlera en partie les problèmes de refoulements d'égout notamment en facilitant l'écoulement des eaux usées.
(Alain Trudeau) En 2011, les équipes de la Ville de Montréal travailleront sur les plans et devis afin de réaliser des travaux de reconstruction des conduites d'égout dans les autres rues du secteur notamment pour améliorer le réseau local situé sur le boulevard De Maisonneuve et sur Northcliff.	
(Louise Fournier) Quel est l'horaire des travaux municipaux ?	(Alain Trudeau) Les équipes travailleront de jour soit de 7 h 30 à 17h. Toutefois, lors des travaux de forage (lot 1), il est possible que les équipes doivent travailler en soirée en raison des exigences du CP qui demande aux équipes de ne pas forer lors du passage des trains. Toutefois, les

	équipes seront sous terre et les travaux ne seront pas audibles de toute façon.
(Louise Fournier) Le stationnement sur Prud'homme deviendra difficile en raison des travaux. Est-ce possible d'offrir des vignettes de stationnement sur Saint-Jacques et Décarie ?	(Michel Therrien) Actuellement, il n'y a pas de problème de stationnement, mais nous voulons garder l'accès disponible pour le stationnement derrière les résidences de Décarie quitte à nettoyer la neige dans la ruelle durant l'hiver.
(Louise Fournier) Est-ce que les travaux viendront perturber les circuits d'autobus 105 et 102 sur Vendôme ?	(Louise Labre) Non, les travaux n'auront pas d'impact sur ces circuits.
(Nick Patulli) Est-ce possible d'ouvrir l'accès entre Upper Lachine et Crowley plus rapidement ?	(Valérie Legris) Nous sommes actuellement en attente de l'installation d'une lumière circulation sur Upper Lachine afin d'ouvrir cet accès. L'installation est prévue avant les travaux du viaduc ferroviaire au printemps 2011.
(Marie-Josée Mastromonaco) Qui doit avertir les autobus scolaires qui circulent sur Décarie / Prud'homme / Crowley ?	(Alain Trudeau) La Ville se chargera d'avertir les commissions scolaires concernées. (MJM donnera à la Ville le contact pour la CSDM)
(Sharon Leslie) Comment contrôler le trafic local sur Prud'homme et Crowley ?	(Alain Trudeau) On ne peut pas, mais lorsque les automobilistes de transit auront tentés une fois d'emprunter Prud'homme pour se rendre sur De Maisonneuve et découverts qu'ils se retrouvent à nouveau sur Saint-Jacques, ils éviteront le secteur.
(Derek Robertson) Est-ce qu'il y aura une signalisation indiquant « circulation locale » ? Et y aura-t-il une ouverture du mail central sur Saint-Jacques ?	(Valérie Legris) Oui aux deux questions.
(Question de la salle : Peter McQueen) Est-ce que le circuit 105 de la STM pourra toujours circuler sur Décarie vers De Maisonneuve lors des travaux du lot 1?	(Alain Trudeau) Oui
(Question de la salle : Peter McQueen)	(Alain Trudeau) Les travaux du lot 3 seront situés

Est-ce que la rue Saint-Jacques sera fermée lors des travaux à cette intersection (lot 3) ?	au centre de l'intersection Saint-Jacques / Décarie donc il est certain que la circulation sera perturbée, mais elle ne sera pas complètement fermée. Nous ferons beaucoup de sensibilisation dans les journaux locaux et pour informer la population de cette entrave.
(Sharon Leslie) Est-ce que les alternatives seront mises en place et la campagne d'info déployée avant le début des entraves ?	(Alain Trudeau) Lors de la phase I nous allons présenter l'information en prévision du lot 2 indiquant qu'il faut éviter le secteur.
(Sharon Leslie) Est-ce que Girouard sera à double sens en novembre ?	(Alain Trudeau) La solution de détourner la circulation par Girouard en direction nord est déjà adéquate. Toutefois, elle pourrait être améliorée si Girouard était à double sens entre Sherbrooke et Upper Lachine.
(Jody Negley) Est-ce que les camions ne pourraient pas passer par la cour Turcot ?	(Alain Trudeau) Cette option n'est plus possible étant donné les travaux en cours et à venir dans la cour Turcot.
(Louise Fournier) On pourrait inciter les automobilistes à utiliser d'autres routes notamment Cavendish.	(Valérie Legris) Nous allons effectivement inciter les automobilistes à utiliser d'autres routes plus à l'ouest avec des panneaux à message variable (PMV). Nous regardons également la possibilité de fermer la sortie Saint-Jacques de la 720.
(Pierre Major) Nous allons créer une brèche dans mur de soutènement sur Saint-Jacques pour laisser entrer les camions sur le Campus Glen	

Mise-à-jour des travaux du Campus Glen

Charles Chebl donne les informations suivantes. Les travaux d'excavation sont réalisés à 60 %. Le mur de soutènement temporaire est fini le long de la voie ferrée et le mur de soutènement des bâtiments sera terminé d'ici 2 semaines. L'enfoncement des pieux est commencé. Nous avons fait venir un équipement des États-Unis afin d'enfoncer les pieux. Cet équipement est plus vite et plus silencieux (hydraulique).

Les travaux prévus pour le mois de novembre :

- Enfoncement de pieux
- Installation de 10 grues
- Fin de l'excavation prévue avant Noël

Horaire de travail :

- Congé pour Noël est prévu du 17 décembre 2010 au 3 janvier 2011
- 7 h à 23 h pour les travaux d'excavation
- De jour pour les travaux de soutènement, 7 h à 17 h pour l'enfoncement de pieux
- Si cadence est plus lente, les travaux vont se poursuivre plus tard

Mesures mises en place pour réduire les impacts :

- Pas de travail le dimanche (il a eu dérapage dimanche dernier) et pas de travaux de nuit
- Installation d'un sonomètre pour le bruit
- Nettoyage des rues et des trottoirs
- Contrôle pour limiter boue et poussière
- Démarrage d'une infolettre électronique

Période de discussion sur la construction du Campus Glen

INTERVENTION	RÉPONSE
(Sharon Leslie) Il y a beaucoup de camions sur Décarie vers le nord et ça crée des problèmes de circulation dans un tronçon qui a déjà beaucoup de circulation entre Sherbrooke et De Maisonneuve. L'autobus 105 de la STM prend une autre route lorsque c'est congestionné et les usagers ne sont toujours bien informés et certains doivent attendre jusqu'à 25 minutes avant de savoir que l'autobus a été dérouté.	(Charles Chebl) Certains matériaux doivent être transportés à Laval et Décarie direction nord est le chemin le plus logique et le plus court. Nous avons évalué la possibilité d'utiliser l'autoroute 13, mais c'est plus rapide vers Décarie nord.
(Derek Robertson) Pourquoi ne pas envoyer cette terre dans l'échangeur Turcot?	(Charles Chebl) Parce que ce n'est pas de la bonne terre pour la construction de l'échangeur, c'est de la glaise. Certains matériaux sont également transportés sur la rive-sud.
(Pierre Major) Il y a peut-être possibilité d'améliorer le feu de circulation à l'intersection Décarie / Sherbrooke. (Valérie Legris en prend bonne note.)	
(Derek Robertson) Est-ce que les camions circulant en direction est pourront tourner à gauche sur Saint-Jacques et traverser la rue pour atteindre l'entrée du Campus Glen à la hauteur du mur ?	(Charles Chebl) Non, ce sera seulement une entrée en direction ouest

(Louise Fournier) Il y a beaucoup d'étudiants qui marchent et qui traversent l'intersection Sherbrooke/Décarie ; est-ce possible d'interdire la circulation des camions vers 15 h, à la fin des classes ?	(Charles Chebl) Nous allons vérifier.
(Louise Fournier) Pourquoi ne pas utiliser la route devant le Home Dépôt pour les camions (Chemin Glen) ?	(Pierre Major) Nous avons déjà fait la demande à la Ville de Westmount et elle a dit non, même pour les véhicules des travailleurs.
(Louise Fournier) La communauté a le mandat d'interpeller le Ministre de la Santé concernant cette question puisqu'il existe une loi qui permet d'outrepasser un zonage municipal.	(Pierre Major) Nous sommes ouverts à toute aide de la communauté.
(Donna Allen) Est-ce que les camions de nettoyage peuvent diminuer ou arrêter leurs jets lorsqu'il y a des marcheurs ?	(Charles Chebl) Nous avons déjà fait la demande, mais nous demanderons encore une fois.
(Louise Fournier) Est-ce que les camions de nettoyage peuvent arrêter leur moteur lorsqu'ils sont arrêtés (lunch ou pause) ?	(Charles Chebl) Nous avons déjà fait la demande, mais nous demanderons encore une fois.

Varia

INTERVENTION	RÉPONSE
(Sharon Leslie) Est-ce qu'il pourrait y avoir une présentation PPT pour faciliter les explications lors du projet comité de bon voisinage?	
(Question de la salle : Peter McQueen) Comment les citoyens seront-ils tenu informés ?	(Pierre Major/Julie Paquet) Les rencontres du comité de bon voisinage se tiendront à tous les mois ; elles seront communiquées directement aux membres et affichées sur le site Web du CUSM. Une lettre de Dr Porter a été publiée dans les journaux locaux et les quotidiens. D'autres séances d'information publiques seront organisées pour les prochaines phases de construction.
(Jody Negley) Est-ce que le comité de bon voisinage va être consulté pour les	(Pierre Major) Nous sommes présentement en discussion avec le ministère des Transports du Québec sur des questions qui influencent ces

accès du Sud-Ouest ?

accès, nous partagerons avec vous l'évolution de ce dossier.

(Louise Fournier) Est-ce que le projet du Campus Glen est complètement approuvé ?

(Pierre Major) Oui, il est final.

Clôture de la rencontre

La séance se termine à 20 h 45. L'invitation pour la prochaine rencontre sera envoyée par courriel dans les prochaines semaines et affichée sur le site Web du CUSM.