



COMITÉ DU BON VOISINAGE Campus Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE-RENDU

Réunion tenue le mardi 18 janvier 2011 (19h00 à 20h50)

Membres du comité présents

- Donna Allen (citoyenne)
- Phil Bergeron-Burns (citoyen)
- Charles Chebl (vice-président principal et directeur général, Gestion de la construction, SNC-Lavalin)
- Alain Cormier (agent technique principal, direction des Travaux publics, arrondissement CDN-NDG)
- Alain-Marc Dubé (directeur pour le bureau de projet du complexe Turcot, ministère des Transports du Québec)
- Mario Duguay (chef de section, Service du développement et des opérations, Direction des Travaux publiques, Ville de Montréal)
- Mathieu Durand (Service de police de la Ville de Montréal)
- Louise Fournier (citoyenne)
- Valérie Legris (agente technique en circulation, Ville de Montréal)
- Pierre Major (directeur associé à la planification et la construction, Projet de redéploiement, Centre universitaire de santé McGill)
- Gordon Nelson (commerçant, Garage Nelson)
- Wanda Potrykus (citoyenne)
- Jill Precesky (citoyenne)
- Mario Santangelo (commerçant, Mazda Gabriel)
- Gail Tedstone (citoyenne)
- Pierre Tessier (modérateur indépendant)
- Michel Therrien (adjoint au directeur de l'arrondissement CDN-NDG, chef, division des communications, protocole et relations publiques)
- Alain Trudeau (chef de projet, Direction des Grands Projets, Ville de Montréal)

Ouverture de la séance

- Mot de bienvenue de Pierre Tessier
- Tour de table pour les présentations
- Adoption de l'ordre du jour et ajout de points au varia
- Adoption du compte-rendu du dernier comité de bon voisinage (9 décembre 2010)

Mise-à-jour des travaux municipaux

Alain Trudeau informe qu'à cause des chutes de neige, la fermeture du boulevard Décarie a été reportée au début janvier. Les travaux débuteront le 28 janvier et prendront fin le 24 juin 2011. Les travaux faits par les Constructions Louisbourg sous la voie ferrée (lot 1), par Infrabec sur Décarie (lot 2) et par Constructions Garnier à l'angle Décarie et Saint-Jacques (lot 3) ont des impacts sur la circulation. Les mesures suivantes ont été mises en place :

- L'ouverture du nouvel accès entre le chemin Upper Lachine et l'avenue Crowley pour répondre aux demandes des propriétaires du garage Nelson et du Centre KoSA
- Une nouvelle signalisation a été mise en place sur Décarie et Girouard dans les deux sens, à partir du 7 décembre

Lot 2 - Alain Trudeau explique les raisons de la fermeture du boulevard Décarie :

- L'ampleur du trou à creuser
- Les dimensions de la conduite (3,6 m de diamètre et 14 pouces d'épaisseur) livrée en sections de 6 pieds, qui sera placée par une grue
- La présence de la grue dans la chaussée
- Beaucoup de va-et-vient des camions sur l'axe nord-sud, ce qui ne permet pas la circulation des véhicules aux abords ; comme le boulevard Décarie sera fermé, les camions se dirigeront vers le sud et passeront sur Crowley pour entrer sur le site, grâce à la collaboration du MTQ
- Pour minimiser le nombre des camions qui circulent dans le quartier, il y aura des panneaux de signalisation, ainsi que des signaleurs pour permettre seulement aux camions de passer

Période de discussion sur sur les travaux municipaux

INTERVENTION	RÉPONSE
(Louise Fournier) Il est difficile de traverser à l'intersection de Sherbrooke et Décarie.	(Alain Cormier) Ce sont les travaux de la Commission des services électriques de Montréal (CSEM) présentement. (Valérie Legris) Les feux en ligne sur Sherbrooke ne sont pas reliés au chantier. Des ingénieurs ont été sensibilisés à la question. Pas de réponse en ce moment. On analysera d'abord ce qui se passe sur Côte-Saint-Luc.
(Jill Precesky) Aux deux intersections Saint-Jacques et Girouard, elle a constaté que les piétons (aînés, enfants, etc.) seraient en danger. Pourquoi n'y a-t-il pas de brigadier à cet endroit ? Elle a vu des camions de pompiers et	(Michel Therrien va étudier la situation et va lui revenir.) (Johanne Emmanuel, CUSM) Au nom de la commissaire scolaire, Marie-Josée Mastromonaco, la Commission scolaire de Montréal (CSDM) a ajouté un autobus, au coût de 70 000 \$/an pour le transport des enfants du quartier St-Raymond.

des ambulances pris dans la circulation sur Girouard.	(Valérie Legris) On a avisé Urgence Santé pour trouver des alternatives ; selon les lois en vigueur, les pompiers et les ambulances peuvent circuler en sens contraire.
(Gordon Nelson) Une lumière sera-t-elle installée pour faciliter la circulation à l'intersection des rues Saint-Jacques et Prud'homme ? Quand sera mise en place la signalisation pour les commerçants ?	(Valérie Legris) En absence de feu à l'angle Saint-Jacques et Décarie, il existe une ouverture sur Prud'homme pour permettre aux automobilistes de faire un virage en U. Quant à l'installation d'une lumière, la Ville y travaille présentement. (Alain Trudeau) Les panneaux avec les noms des marchands sont actuellement en production.
(Mario Santangelo) Où tourne-t-on sur Prud'homme ?	(Valérie Legris) Le virage en U est autorisé directement devant Mazda Gabriel. Tout est bien expliqué sur le site web. Elle mentionne aussi la parution d'une annonce dans le journal The Gazette.
(Louise Fournier) Il y a 25 % de francophones dans NDG et je n'ai pas vu de publicité dans les journaux francophones.	(Alain Trudeau) Nous allons en tenir compte.
(Phil Bergeron-Burns) Quelles mesures ont été prises pour les cyclistes sur Décarie ?	(Alain Trudeau) Nous avons un plan à long terme, mais non pas pour les prochains mois.
(Donna Allen) Est-ce qu'il y aura une solution pour les automobilistes ?	(Alain Trudeau) Il y aura alternance des voies nord-sud pour les automobilistes sur Décarie.
(Jill Precesky) Elle a constaté plus de circulation sur Old Orchard et elle prévoit que plus de gens vont descendre sur cette rue pour accéder à Saint-Jacques. Est-ce que les dos d'âne remplaceront les bollards qui ne sont pas aussi efficaces ?	(Valérie Legris) Nous avons fait installer des bollards pour ralentir la circulation sans les inconvénients des freinages. (Michel Therrien) L'arrondissement a manifesté sa volonté d'apaiser la circulation. Nous avons un plan à cet effet et chaque année on le bonifie.
(Wanda Potrykus) À Westmount il y a des dos d'âne et ils semblent plus efficaces que les bollards.	
(Question de la salle : Peter McQueen) Selon d'échéancier des travaux, sommes-nous en retard ?	(Alain Trudeau) Les lots 1 (sous la voie ferrée) et 2 (installation de la conduite) ne sont pas en retard selon l'échéancier. Un lancement d'appel d'offres pour le pont ferroviaire est prévu ce printemps.

	Les travaux devraient commencer au mois de mai et se terminer à l'automne 2012.
(Mario Santangelo) Est-ce que la rue Prud'homme a été mise sur la liste des déneigements prioritaires ?	(Michel Therrien) Oui, ça a été fait.
(Louise Fournier) Aurez-vous terminé le branchement de la conduite cet été ou ça ira en 2012 ?	(Alain Trudeau) La conduite sera installée, mais elle ne sera pas opérationnelle. D'autres travaux sont prioritaires.

Mise-à-jour des travaux du Campus Glen

Charles Chebl explique que les blocs A et B correspondent à l'Hôpital de Montréal pour enfants, le bloc E à l'Institut de recherche du CUSM et les blocs C et D à l'hôpital pour adultes (Hôpital Royal Victoria, Centre du cancer et Institut thoracique de Montréal).

- L'excavation des blocs A, B, C, D et E sera complétée en fin janvier
- Les travaux de bétonnage ont déjà débuté
- Il reste le tunnel de service à creuser par la suite, ainsi que l'excavation du stationnement souterrain (bloc G) sous la Plaza
- L'installation des pieux (5 300 au total) est complétée à 40 % ; l'installation des pieux sera terminée en avril 2011
- Les travaux de bétonnage et de coffrage des blocs D et E (fondations) ont débuté ; le bétonnage va se poursuivre pour les autres blocs
- Quatre (4) grues ont été installées sur un total de dix (10)
- Une ouverture a été faite dans le mur le long de Saint-Jacques pour permettre l'accès des camions de bétonnage au chantier venant de l'ouest
- Le stationnement temporaire des travailleurs a été aménagé à 100 %
- 1 000 voyages/jour sont nécessaires pour les opérations d'excavation
- 100 voyages de camions/jour sont nécessaires pour le bétonnage

Période de discussion sur la construction du Campus Glen

INTERVENTION	RÉPONSE
(Question de la salle : Peter McQueen) Comment les 200 travailleurs accèdent et quittent le chantier ?	(Charles Chebl) Dans deux ou trois semaines, l'accès au site sera sur Décarie. Pour l'instant, il n'y a pas de moyens de contrôle sur l'accès des employés.
(Louise Fournier) Quelle est la sorte de terreau excavé ? Est-ce que le tunnel va être encore utilisé ?	(Charles Chebl) L'excavation se fait dans la glaise, le sable et la terre, dont une partie sert pour les remblais.

Bravo pour la nouvelle infolettre.
Pourquoi ne parle-t-on pas de
l'entente de partenariat signée en
2004 ?

Le STM n'est pas présent, mais il va se renseigner
et il va lui revenir.

(Julie Paquet, CUSM) Le partenariat avec la
Coalition Inter-quartier n'était pas mentionné
dans la première édition, mais nous nous
assurerons d'en parler dans les éditions
subséquentes.

(Wanda Potrykus) Les lumières sont
très fortes, voire aveuglantes :
pourquoi on ne les ferme pas à l'arrêt
des travaux ?

(Charles Chebl) Nous allons étudier la situation
pour les lumières.

L'installation des pieux fait un bruit
constant qui fait vibrer la plomberie.
Ça finit par avoir des effets physiques
et mentaux. Pourquoi ne les faites-
vous pas par forage ?

Le forage n'est pas la meilleure façon, car le
processus est complexe et les travaux seraient
plus longs.

Varia

INTERVENTION

RÉPONSE

(Louise Fournier) Je veux qu'on parle
de l'implantation du CUSM et de ses
impacts sur le quartier. La Ville
informe la population du mieux
qu'elle peut, mais il reste des sujets
dont nous aimerions parler.

(Pierre Major) On a déjà un autre forum avec la
Coalition inter-quartiers. Créer d'autres forums,
reste une avenue à explorer. Nous sommes
ouverts aux suggestions.

(Question de la salle : Peter McQueen)
Est-ce qu'il y a moyen d'implanter des
pistes cyclables avec la construction
de la voie ferroviaire ?

(Alain Trudeau) Nous sommes à étudier une série
de propositions dont fait partie l'implantation de
pistes cyclables. Lorsque la réflexion sera
terminée, nous pourrons rencontrer les personnes
concernées, à qui nous présenterons le plan. Pour
le moment, la réflexion n'est pas terminée.

(Phil Bergeron-Burns) Est-ce que la
décision sera discutée avec les
citoyens ?

On verra comment on présentera la proposition :
il y a plusieurs services de la Ville et
l'arrondissement qui doivent s'entendre.

(Wanda Potrykus) Qu'est-ce qu'il est
arrivé avec la requête de Westmount
par rapport à la construction d'une
clôture de 8 pieds entourant le
chantier ?

(Charles Chebl) Oui, il y aura une clôture de 8
pieds peinte en vert.

(Gail Tedstone) Elle espère qu'il y aura des consultations Ville/citoyens quant à la décision sur l'implantation possible de pistes cyclables et qu'elles seront ouvertes et transparentes.

(Alain Trudeau) Vous savez que nous avons toujours démontré beaucoup de transparence. Le cahier des charges est pour le pont ferroviaire et non pas pour des pistes cyclables, mais cette proposition n'est pas écartée ; il reste à voir si elle sera retenue.

Clôture de la rencontre

La séance se termine à 20 h 50. La prochaine rencontre aura lieu le mardi 22 février à 19h00. Les dates des prochaines rencontres ont déjà été distribuées.