



COMITÉ DU BON VOISINAGE Campus Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE-RENDU

Réunion tenue le mardi 22 février 2011 (19h00 à 20h30)

Membres du comité présents

Pierre Tessier (modérateur indépendant)
Charles Chebl (vice-président principal et directeur général, SNC-Lavalin)
Alain Trudeau (chef de projet, Direction des Grands Projets, Ville de Montréal)
Valerie Legris (agente technique en circulation, Ville de Montréal)
Alain Cormier (agent technique principal, direction des Travaux publics, arr. CDN-NDG)
Mario Duguay (chef de section, Service du développement et des opérations, Direction des Travaux publics, Ville de Montréal)
Michel Therrien (adjoint au directeur de l'arrondissement CDN-NDG, chef, division des communications, protocole et relations publiques)
Sgt. Mathieu Durand (Service de police de la Ville de Montréal)
Louise Labre (Westmount Independent)
Pierre Major (directeur associé à la planification et la construction, Projet de redéploiement, Centre universitaire de santé McGill)
Isaac Olson (DNG Free Press)
Derek Robertson (citoyen)
Wanda Potrykus (citoyenne)
Donna Allen (citoyenne)
Gordon Nelson (commerçant, Garage Nelson)
Jill Precesky (citoyenne)
Louise Fournier (citoyenne)
Phil Bergeron-Burns (citoyen)
Maureen Keily
Thomas Gagné
Genevieve Soly
Nasar Omar

Ouverture de la séance

- Mot de bienvenue de Pierre Tessier
- Tour de table pour les présentations
- Adoption de l'ordre du jour et ajout de points au varia
- Adoption du compte-rendu du dernier comité de bon voisinage (18 janvier 2011)

Mise à jour des travaux municipaux

M. Alain Trudeau (Ville de Montréal) présente les derniers développements aux chantiers en cours ou à venir pour le prochain mois et souhaite faire une mise au point concernant la fermeture de la sortie Saint-Jacques, de l'autoroute 720 ouest :

Il explique que, dans le programme de travail initial, l'entrepreneur prévoyait la fermeture complète de la rue Saint-Jacques. Par la suite, l'entrepreneur a proposé la fermeture d'une voie, par direction. Cette option nécessitait la fermeture de la sortie. Il spécifie ne pas avoir mentionné ces détails à la réunion précédente du Comité de bon voisinage, car il y avait trop d'incertitudes.

Des chemins de détour (Côte Saint-Luc) sont encore difficiles, mais la Ville travaille conjointement avec le MTQ pour trouver des solutions.

Au cours du mois de mars les travaux se poursuivront à l'intersection Saint-Jacques et Décarie. Il y a encore un problème de conception d'égout collecteur et la Ville prévoit démarrer le lot 1 au début mars, après vérification des tuyaux.

Valérie Legris explique comment se déroulera la circulation à partir du 28 février.

Le lot 1 va démarrer lundi le 28 février et se déroulera en 3 phases :

- La phase 1 : il y aura une voie fermée du côté est du boulevard Décarie et la bretelle sera également fermée. L'accès au chantier se fera par la voie ouest du boulevard Décarie, car elle est large et sécuritaire. Décarie sud va être fermée à la circulation locale. Elle sera redirigée sur Prud'homme et Saint-Jacques. L'avenue Girouard sera dédiée à la circulation de transit des camions. Pas de changements sur Crowley. Il y aura présence de signaleurs.
- La phase 2 : les travaux d'excavation seront effectués à l'intersection De Maisonneuve/Décarie. La circulation sera déviée sur le côté nord du chemin Upper Lachine. Étant donné que le côté sud sera fermé, on prévoit une congestion en début de projet. Le chemin alternatif sera toujours par Girouard (qui est maintenant double sens). L'accès piétonnier se fera uniquement sur le côté nord de De Maisonneuve. C'est pour cette raison qu'a été prévu l'aménagement pour le passage piétonnier. Une analyse sera effectuée en vue d'assurer la sécurité de la piste cyclable.

Période de discussion sur les travaux municipaux

INTERVENTION

(Louise Fournier). Souligne que la sécurité est très importante (les adolescents ne tiennent pas compte des panneaux affichés et traversent partout) et suggère présence policière accrue. Elle souligne le bon travail des policiers à l'intersection de Côte-Saint-Luc lors des premiers jours de la fermeture de la sortie Saint-Jacques.

(Jill Precesky) Rappelle la Certification Silver (LEED) et les points de plus qu'un projet

RÉPONSE

(Pierre Major) Oui, nous en sommes préoccupés et nous travaillons avec nos partenaires pour les sensibiliser à la sécurité.

(Michel Therrien) La demande a été faite et nous travaillons là-dessus.

(Valérie Legris) Notre département travaille avec l'équipe du SPVM (équipe de circulation et coordination) et non pas avec les policiers de

INTERVENTION

reçoit quand il est bien intégré dans un quartier et demande à M. Major s'il est concerné avec la sécurité et qu'est-ce qu'il envisage faire.

Elle rappelle aussi son dossier 07270495 où elle a signalé en 2007 la problématique de la rue Girouard

(Donna Allen) se plaint que trois camions bloquaient le stationnement de sa bâtisse (privé) et trouve que c'est inacceptable.

(Derek Robertson) Conclue que ce sont deux chantiers différents et félicite les coordonateurs des travaux.

(Jill Precesky) Elle a eu une coupure d'eau samedi passé, mais ni elle ni ses voisins n'ont été avisés.

(Nasar Omar) Combien de temps les travaux vont durer et quand le boulevard Décarie sud sera ouvert?

(Nasar Omar) Soulève le point que la dimension des panneaux pour les commerces est trop petite et risquent de ne pas être aperçus.

(Derek Robertson et Gordon Nelson) Appuient M. Nasar Omar et suggère de les agrandir et de les refaire en orange (comme les panneaux de circulation).

RÉPONSE

quartier. Policiers de quartier travaillent avec eux. Si un policier de quartier veut s'intégrer dans un secteur spécifique il doit faire une demande auprès de son superviseur. Suggère de sensibiliser les policiers à la problématique du secteur.

(Valérie Legris) Oui, il peut arriver le jour.

(Mario Duguay) Je ferai suivre cette plainte.

(Mario Duguay) À son avis, ce n'était qu'une fuite passagère; lorsque la coupure d'eau est nécessaire, la Ville avise toujours 48 heures d'avance.

(Mario Duguay) 2 ou 3 semaines.

(Alain Trudeau) Les travaux s'échelonnent en plusieurs étapes : six mois de travaux ont été prévus pour Décarie, après quoi ce sera le tour du pont ferroviaire pour lequel est prévu une année et demie. Quant à l'intersection Crowley/Saint-Jacques, nous tentons de trouver des solutions pour minimiser l'impact des travaux.

(Alain Trudeau) Nous allons revoir leur format.

Présentation des travaux du Campus Glen

Présentation des travaux par Charles Chebl (SNC-Lavalin)

M. Chebl présente l'état actuel des travaux :

- l'excavation des blocs A, B, C, D et E est complétée à 85%
- L'installation des pieux est finie pour le bloc E et à 60% pour les blocs C et D
- 3,200 pieux des 5,300 sont installés.
- En mars se fera le bétonnage des blocs C et D. Le bétonnage se poursuivra pour le Bloc E.
- Six (6) grues sont maintenant installées, deux (2) autres seront installées au mois de mars.
- Les 2 prochaines semaines se poursuivra l'aménagement de la route d'accès au nord
- Le bureau de chantier est fini et l'équipe y emménagera la semaine prochaine
- Les lumières du stationnement sont maintenant fermées la nuit.

Période de discussion sur les travaux du Campus Glen

INTERVENTION	RÉPONSE
(Citoyen de la salle) Quelles solutions envisagez-vous pour créer d'autres accès à la station de métro Vendôme, qui est aussi un nœud de train et d'autobus.	Pierre Major explique qu'une entente a été conclue pour construire deux liens. Ils envisagent de construire un passage souterrain (ouest) et une passerelle liant le Campus Glen au 5100 de Maisonneuve Ouest, qui n'est pas liée à la station Vendôme. Par contre, le CUSM travaille avec l'AMT et la STM pour trouver une solution et construire un 2 ^e lien qui mènera à la station Vendôme. Ils étudient la faisabilité du projet : c'est problématique, car leurs fonds sont insuffisants pour l'instant. Une fois leur plan finalisé, ils demanderont une aide financière au gouvernement provincial.
(Louise Fournier) Quand sera prêt le tunnel pour la station de métro?	(Charles Chebl) Bientôt. Le quai sud est déjà fait.
(Maureen Kiely) La passerelle sera-t-elle couverte ?	(Pierre Major) Non, la passerelle sera aérienne et donc non-couverte. Il y aura 2 ascenseurs de chaque côté de la passerelle.
(Wanda Potrykus) Signale qu'une de ses fenêtres intérieures (72, rue York) est tombée à cause des vibrations du pieutage et veut déposer une plainte à ce sujet.	Mr. Chebl dit qu'il lui parlera à la fin de la session pour en discuter.
(Wanda Potrykus) Suggère de ne plus dire seulement Glen, mais ajouter Campus Glen dans toutes communications - pour éviter la confusion avec le Chemin Glen.	La suggestion est notée.

Varia

INTERVENTION**RÉPONSE**

(Derek Robertson) Les résidants du district Place Saint-Henri ne reçoivent pas les Avis de travaux de la Ville.

Noté.

Clôture de la rencontre

La séance se termine à 20h30. Les dates des prochaines rencontres sont distribuées.