



## COMITÉ DU BON VOISINAGE Campus Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE-RENDU  
Réunion tenue le mardi 22 mars (19h00 à 20h30)

### Membres du comité présents

- Pierre Tessier (modérateur indépendant)
- Charles Chebl (vice-président principal et directeur général, SNC-Lavalin)
- Alain Trudeau (chef de projet, Direction des Grands Projets, Ville de Montréal)
- Valérie Legris (agente technique en circulation, Ville de Montréal)
- Mario Duguay (chef de section, Service du développement et des opérations, Direction des Travaux publiques, Ville de Montréal)
- M. Plante, directeur de l'arrondissement (remplaçait Michel Therrien)
- Stephane Plante, directeur de l'arrondissement CND/NDG
- Gary Bernard - STM
- Alain Dubé - MTQ
- Pierre Major (directeur associé à la planification et la construction, Projet de redéploiement, Centre universitaire de santé McGill)
- Wanda Potrokyus (citoyenne)
- Donna Allen (citoyenne)
- Jill Precesky (citoyenne)
- Phil Bergeron-Burns (citoyen)
- Luciano Michetti (citoyen)
- Gail Tedstone (citoyenne)
- Malaka Ackaoui (citoyenne)
- Nick Patulli (commerçant)
- Mario Santangelo (commerçant)
- Nasr Omar - (commerçant)
- Marie-Josée Mastromonaco, commissaire scolaire - citoyenne

## Ouverture de la séance

- Mot de bienvenue de Pierre Tessier
- Explication du mandat du comité et des objectifs de la rencontre : les éléments discutés doivent toucher les travaux pour le prochain mois.
- Adoption de l'ordre du jour du 22 février 2011
- Présentation des participants - Tour de table
- Possibilité d'une rencontre d'information publique au printemps

## Mise-à-jour des travaux municipaux

Alain Trudeau présente les derniers développements aux chantiers en cours ou à venir pour le prochain mois et souhaite faire une mise au point concernant les travaux le long du boulevard Décarie. Dans sa présentation, il a énuméré 3 différentes phases ou lots :

- Lot 1 : Travaux sous la voie ferrée
- Lot 2 : Installation d'une conduite de 3,6 mètres sur le boulevard Décarie
- Lot 3 : Intersection St-Jacques / Décarie

### Lot 1: les travaux sous la voie ferrée du CP.

Il explique que, les travaux de forage sous la voie ferrée pour la conduite d'égout sont presque complétés. Dans 3 semaines, on entreprendra des nouveaux travaux dans ce secteur et la circulation sera déviée du côté nord. Valérie Legris fait la présentation pour expliquer la déviation du trafic des camions sur le chantier. Par la suite, il y aura l'excavation d'un immense trou et l'installation de palplanches. Pendant une semaine, les camions ne pourront accéder au chantier par ce chemin. On est en train d'étudier comment les camions entreraient par Décarie. Ils peuvent accéder au site par la rue St-Jacques jusqu'à ce que les palplanches soient installées.

### Lot 2 : Installation d'une conduite de 3,6 mètres au centre du boulevard Décarie.

L'entrepreneur Infrabec s'est placé sous la loi sur les arrangements avec les créanciers. La Ville se questionne de l'impact de cette situation sur la poursuite des travaux. L'entreprise travaille actuellement sur le plan de relance, qui devra être adopté dans les 30 jours.

### Lot 3 : Travaux sur Décarie et la rue St-Jacques.

Les travaux à l'intersection du boulevard Décarie et de la rue St-Jacques en face de Mazda Gabriel, avancent comme prévu et si tout va bien les travaux devraient être terminés entre mi-juin ou fin juin.

## Présentation du plan de circulation par Valérie Legris : Angle Décarie/ De Maisonneuve.

Fait un plan afin de mieux comprendre. Étant donné les travaux qui doivent être effectués à Décarie/De Maisonneuve sous la voie ferrée du CP, la rue De Maisonneuve sera réduite à une voie de circulation de chaque côté. Nous savons qu'il y a beaucoup de questions concernant la piste cyclable. Pour ce faire, la piste cyclable dans ce secteur doit être fermée du côté Nord. Cette décision a été prise suite à une rencontre avec les experts de la ville et il a été déterminé que la piste cyclable est non sécuritaire en raison de la largeur qui n'est pas assez large; selon les normes, il faut laisser 1,5 mètre de largeur de part et d'autre pour répondre aux normes de la circulation.

Durant les premiers jours, il y aura des policiers pour sécuriser l'endroit. Les panneaux seront installés pour indiquer aux piétons le chemin de détour. Le trottoir du côté sud de De Maisonneuve sera fermé, de l'avenue Marlowe jusqu'à l'avenue de Vendôme. Nous demandons aux piétons de traverser à la lumière. Une glissière de sécurité et une clôture seront installées en bordure de la rue, ce qui rendra la circulation piétonne et cyclable impraticable. Nous demandons à tous leur collaboration.

## Période de discussion sur sur les travaux municipaux

INTERVENTION	RÉPONSE
<b>Citoyen dans la salle :</b> souligne que le temps alloué pour la traverse des piétons aux coins Décarie / Maisonneuve est trop court. <b>Est-il possible de prolonger le temps?</b>	<b>Valérie Legris :</b> J'en prends note et on vérifiera cela. On est en train d'étudier la question, on essaie d'intervenir rapidement. On peut essayer dans la prochaine semaine, prochains mois.
<b>Gail Tedstone:</b> est-ce que la police va arrêter les cyclistes sur De Maisonneuve?	<b>Valérie Legris :</b> les policiers sont là pour sensibiliser les gens pour le respect de la signalisation durant les premiers jours de cette phase des travaux. Il n'y a pas de répression. Tout le monde, piétons que cyclistes doivent respecter les panneaux de signalisation.
<b>Peter McQueen:</b> Est-ce que les cyclistes ont le choix d'agir comme une auto et de prendre la route?	<b>Valérie Legris :</b> Dans le cadre de la sécurité routière, les cyclistes comme automobilistes doivent respecter la signalisation. C'est aux cyclistes qu'incombe la responsabilité et non celle de la ville qui est mis en cause. C'est à leur risque et péril s'ils ne respectent pas la signalisation.
<b>Phil Bergeron-Burns:</b> C'est quoi le plan pour les cyclistes pour traverser pour aller Ouest.	<b>Valérie Legris :</b> Les cyclistes sont invités à collaborer pour le respect de la signalisation. Il y a un plan pour les cyclistes pour passer les travaux et pour aller vers l'ouest, à Upper Lachine. Après vérification avec les experts, on est arrivé à la conclusion que c'était le meilleur aménagement à faire et rester du côté Nord.
<b>Jill Precesky :</b> Félicitation pour le beau plan visuel. Pour les gens qui veulent accéder à St-Raymond, par contre, si vous fermez la voie sud de la rue Addington, est-ce qu'on peut circuler à pied ou en vélo sur cette	<b>Valérie Legris :</b> Il n'y a pas d'espace pour circuler à pieds ou en vélo. Nous avons besoin de la collaboration de tous. La circulation sera maintenue dans les deux directions, raison pour la quelle le trottoir est fermé. Les gens pourront utiliser Upper Lachine.

voie?	
<b>Donna Allen</b> : Si vous fermez la voie à de Maisonneuve, est-ce que les piétons pourront passer. Pourquoi ne pas faire ce qui a été fait au Complexe Desjardins.	<b>Valérie Legris</b> : Les gens devront traverser à la lumière et il y aura des panneaux. C'est pour cela que nous aurons des policiers au début. Oui, nous avons regardé cette option (Desjardins) mais si nous faisons cela, nous n'aurons qu'une direction sur De Maisonneuve et il y a les autobus, le métro, le train et c'est pourquoi nous avons rejeté cette option pour deux mois.
<b>Phil Bergeron-Burns</b> : Combien de temps vont durer les travaux et est-ce vraiment pour deux mois?	<b>Alain Trudeau</b> - Oui pour deux (2) mois. <b>Valérie Legris</b> , certainement, car c'est ce qui est prévu dans le contrat avec l'entrepreneur, si c'est moins ce sera encore mieux.
<b>Peter McQueen</b> : Si c'est deux mois, pourquoi ne pas effectuer les travaux au mois d'août lorsqu'il y a moins d'étudiants en ville, les gens sont en vacances?	<b>Alain Trudeau</b> : Rappelle à M. McQueen les travaux qui doivent être effectués pour le viaduc du CP. La phase de travail est préalable à d'autres travaux. Il faut faire ces travaux de façon séquentielle pour ne pas être en retard.
<b>Phil Bergeron-Burns</b> : Quelles sont les dimensions des voies sur Upper Lachine? Est-ce que ce sera sécuritaire pour les cyclistes.	<b>Valérie Legris</b> : Je ne l'ai pas avec moi mais nous devrions avoir minimalement 7 mètres. On a évalué l'endroit où nous faisons seulement les travaux. Sinon on devra faire faire un grand détour aux cyclistes chose qu'ils n'auraient pas fait, par expérience. Ce qui est le plus sécuritaire a été de fermer la piste cyclable dans ce secteur.
<b>Jill Precesky</b> : Mitigation de la rue Girouard, quand est-ce que la lumière de piéton sur le chemin Upper Lachine/ Girouard et St-Jacques/Girouard sera installée? On nous promet depuis longtemps que ce sera fait.	<b>Stéphane Plante</b> : Je peux vous assurer qu'on est en train d'étudier la question autant Upper Lachine/Girouard que Girouard/St-Jacques, on essaie d'intervenir rapidement. Les deux intersections sont importantes et on les priorise dans les prochaines semaines, les prochains mois. On reconnaît qu'il y a de l'achalandage dans ce secteur. J'espère que pour la prochaine rencontre ce sera réglé. Cela date depuis plus longtemps que les travaux actuels.
<b>Luciano Michetti</b> : Le seul trottoir qui sera disponible près du métro Vendôme est du côté nord? Il est très étroit. Si on veut aller au métro, il faudra traverser la rue. Il y a plusieurs jeunes qui se rendent au métro.	<b>Valérie Legris</b> : Oui, mais ce trottoir est de grandeur réglementaire. Les piétons devront prendre le trottoir du côté nord et traverser la rue pour se rendre au métro. C'était la meilleure décision à prendre dans ce cas ci et ce sera pour une durée de deux mois seulement.
<b>Peter McQueen</b> : Que signifie la ligne bleue sur le tableau.	<b>Valérie Legris</b> : Il s'agit d'itinéraires facultatifs pour tous les usagers de la route seulement. On ne demandera certainement pas aux piétons de se rendre jusqu'à Sherbrooke pour revenir.
<b>Mario Santangelo</b> : Est-ce qu'il y aura arrêt ou feux rouge aux coins de Prudhomme et St-Jacques. Le béton a été enlevé et par la suite bloqué par	<b>Valérie Legris</b> : Non, trop dangereux après analyse. Toutefois, après les vérifications, la circulation se fait bien il y a beaucoup d'amélioration à la circulation locale depuis que

des blocs de ciment.

le feu rouge est clignotant cela aide à la fluidité. Des panneaux sont installés qui a permis d'améliorer la circulation locale et c'est ce que nous voulons maintenir et non une circulation de transit. Pour les camions, il leur est permis de faire un virage en U à St-Rémi pour entrer au site à l'ouverture de St-Jacques. De plus, la STM n'a pas enregistré de détour des autobus qui passent là tous les jours.

**Nick Patulli :** Veut discuter du déneigement; des camions qui sortent du site, plein de boue, et tous les trous sur Crowley, la neige qu'on ne nettoie pas et les contraventions données la nuit sur l'avenue Crowley. Ceci devient intolérable.

Un autre point est le stationnement sur Crowley car on donne des billets de stationnement aux gens qui viennent aux événements chez KoSA.

**Stéphane Plante:** Nous nous excusons pour ces inconvénients et vous promettons de faire mieux lors de la prochaine saison d'hiver pour prendre soin et éviter tous ces inconvénients. Cependant, les rues principales doivent être déneigées en premier mais votre secteur sera traité comme prioritaire aussi. Pour les trous nous y retournons la semaine prochaine.

Nous allons aussi vérifier les panneaux de stationnements dans ce secteur.

**Alain Trudeau :** Pour les camions, le contracteur doit s'assurer que les camions suivent la route désignée et il est responsable du nettoyage des rues mais présentement nous sommes entre deux saisons.

**Charles Chebl :** Les travaux en cours sur Décarie et St-Jacques n'aident pas à l'accès au site.

**Stéphanie Legris :** Ce que nous pourrions faire est de renforcer les directives données aux signaleurs et autres.

**Luciano Michetti :** Plusieurs automobilistes ne respectent pas la lumière clignotante à St-Jacques et Décarie, serait-il possible de la remettre comme avant?

**Stéphane Plante :** *Je crois que ce qui a été dit est :* Nous constatons que depuis que le feu a été mis clignotant, cela aide à la fluidité de la circulation sur St-Jacques et l'accès à Mazda Gabriel. Nous allons stationner un agent de police pour s'assurer du respect de la signalisation.

**Phil Bergeron-Burns:** Est-ce qu'il y'a un plan pour la route d'autobus 105.

**Gary Bernard :** Il n'y a pas de changements de prévus pour l'instant et n'a rien entendu à ce sujet.

**Peter McQueen** mentionne qu'il a été dit par Marvin Rotrand au conseil d'arrondissement que le 105 et 102 passeraient par Claremont.

**Valérie Legris :** La circulation est maintenue sur De Maisonneuve donc il ne devrait pas avoir de problème.

**Peter McQueen :** S'inquiète de la situation à De Maisonneuve et Décarie avec les camions qui sortent du site et entrent au site. Il pourrait y avoir un accident.

**Valérie Legris :** La situation demeure la même mais il y a deux signaleurs en étroite communication afin de permettre aux camions d'accéder au site. Nous allons aussi

poster un policier à l'intersection.  
 Les camions doivent attendre à la lumière  
 comme tout le monde.  
 Les deux entrées sud et nord sont possibles  
 pour les camions.  
 Cette entrée n'est que pour le chantier.

**Nasar Omar** : Accès à son commerce impossible.

**Valérie Legris** : Ira sur place vérifier la situation et lui reviendra.

**Jill Precesky** : Y a-t-il des suggestions pour aider Monsieur Omar à ne pas fermer son entreprise?

**Mario Santangelo - Mazda** : Lui a offert de venir travailler dans son garage et ne lui chargerait pas de loyer. M. Omar a refusé cette offre.

### Mise-à-jour des travaux du Campus Glen

M. Chebl présente l'état actuel des travaux :

- L'excavation des blocs A, B, C, D terminée
- Installation d'une 8<sup>e</sup> grue, une 9<sup>e</sup> sera installée dans les prochaines semaines
- Aménagement d'un chemin d'accès au chantier pour les travailleurs
- Pieux complété à 70% - 4,000 sur 5,500 - concentre pour le moment sur les blocs B, C
- En discussion avec le CUSM pour les Shriners
- Travaux de béton sur les blocs D, E et d'ici quelques semaines on montera les murs
- Sous peu on verra des bâtiments émergés du sol
- Installation de caissons (50 pour l'ensemble du projet)
- Journée de l'eau - activité a eu lieu sur le site pour sensibiliser les employés
- 100<sup>e</sup> anniversaire - activités avec la communauté et dans le quartier

### Période de discussion sur la construction du Campus Glen

#### INTERVENTION

#### RÉPONSE

**Luciano Michetti** : Est-il possible d'agrandir l'entrée St-Jacques (qui mène au chantier) afin d'éviter que les voitures sortent dans les rues résidentielles? Combien d'employés avez-vous sur le site présentement. C'est devenu dangereux pour nos enfants avec toutes ces autos qui passent par les rues avoisinantes. Afin de ralentir la vitesse des voitures serait d'installer des dos d'ânes sur Prud'homme.

**Charles Chebl** : Il y a plus de 300 travailleurs sur le site présentement et un autre 230 travaillent dans les roulottes.

Les pieux continueront d'être installés jusqu'à la fin juin, sur certain blocs ils sont terminés. Bloc C seront terminés à la fin avril.

**Stéphane Plante** : Nous allons étudier la question.

**Nick Patulli** : Le stationnement des employés présentement sera-t-il le

**Charles Chebl** : Non ce stationnement ne sera que pour la durée des travaux. Il deviendra un espace

stationnement définitif

vert par la suite. Il y aura 2 stationnements sur le site - souterrain pour les patients et visiteurs et bâtiment en extérieur pour les employés pour un total de 2,785.

**Luciano Michetti** : Avec toutes ces voitures qui circulent sur ma rue, ne pourriez-vous pas ouvrir à St-Jacques plus grand pour éviter les rues résidentielles.

**Charles Chebl** : On ne peut circuler sur Décarie à cause des travaux et la sortie à St-Jacques n'est que pour les camions qui entrent et sortent du site. Les employés doivent utiliser l'entrée à Décarie et Crowley.

**Nasar Omar** : Quand la sortie St-Jacques va-t-elle ouvrir à nouveau.

**Alain Trudeau** : Fin juin

**Pierre Major** : Nous continuons nos discussions avec le ministère des Affaires municipales, le ministère de la santé et la Ville de Montréal afin d'ouvrir la sortie du chemin Glen pour les travailleurs, ceci aiderait grandement la situation.

**Madame Potrykus** - Dans quel bloc le Centre du Cancer sera situé.

**Charles Chebl** : Le Centre du Cancer sera situé dans le Bloc D - le plus grand Bloc de l'hôpital sera composé des blocs C, D ce seront les hôpitaux Royal Victoria et le Chest Institute.

**Phil Bergeron-Burns** : Avez-vous envisagé encourager vos employés à utiliser le transport en commun?

**Charles Chebl** : Oui nous encourageons nos employés à utiliser le transport en commun et nous avons une navette qui attend à la sortie du métro pour les amener sur le site. On a aussi négocié une entente avec le CP pour ouvrir un accès entre le métro et le site. A la Place des Arts on a évalués que 30-40% des employés avaient utilisés le transport en commun.

**Malaka Ackaoui** : Est-ce que les maisons de Prud'homme ont été inspectées? On ressent beaucoup de vibrations.

**Charles Chebl** : oui, on a fait des inspections autour du site. On va aller vérifier Prud'homme.

**Malaka Ackaoui** : Par rapport à la sortie du Chemin Glen, est ce qu'il y a eu une pétition des citoyens sur Lansdowne?

**Pierre Major** : non, mais une lettre a été envoyé au Ministère, on y travaille encore.

**Donna Allen** : peut-on demander que les camions ne stationnent pas sur les trottoirs, ça nuit aux piétons.

**Charles Chebl** : oui, on y verra.

**Marie-Josée Mastro Monaco** : Félicitations à SNC pour leur support à la collectivité.

**Varia**

**Clôture de la rencontre**

La séance se termine à 20h30. Les dates des prochaines rencontres sont sur le site web du CUSM et de la ville et ont déjà été distribuées.