



COMITÉ DU BON VOISINAGE Campus Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE-RENDU

Réunion tenue le mardi 14 juin 2011 (19 h 00 à 20 h 40)

Membres du comité présents

CITOYENS

André Chouinard
Catherine Van Dermeulen (CURA)
Donna Allen
Gail Tedstone
Louise Fournier
Luciano Michetti
Sharon Leslie
Phil-Bergeron-Burns
Malaka Ackaoui
Bridget Blackadder
Alain Gauthier
Marie-Josée Mastromonaco
Maureen Keily
Nasar Omar
Paul Shubin
Wanda Potrykus
François St-Laurent
M et Mme Lipovenko
Steven Jass
Jean Williams
Christian Emmanuel

SNC

Charles Chebl (vice-président principal et directeur général, SNC-Lavalin)

CUSM

Robert Hamilton (architecte et conseiller spécial de la part du CUSM)

VILLE DE MONTRÉAL

Alain Trudeau (chef de projet, Direction des Grands Projets)
Alain Cormier (agent technique principal, Direction des travaux publics, arrondissement CDN-NDG)
Stéphane Plante (directeur de l'arrondissement CDN-NDG)
Nathalie Rheault (Chef de division Études techniques, Direction des travaux publics – arrondissement CDN-NDG)
Sébastien Deshaies (chargé de projet, Direction des travaux publics)

CSEM (Commission des services électriques de Montréal)

Albert Bastien

SPVM

Sgt. Lévesque (Service de police de la Ville de Montréal)

STM

Gary Bernard

MTQ (Ministère du Transport du Qc.)

Anne Pelletier

- Le modérateur informe que c'est la dernière réunion avant la période estivale. Aussi il mentionne qu'aucune insulte ou langage offensant ou agressif ne seront tolérés et invite tous les participants à avoir une attitude retenue dans leurs interventions.

- Le modérateur explique la présence du caméraman qui est due uniquement à des fins d'archivage du projet. Il présente Robert Hamilton qui remplace Pierre Major, ensuite il fait un tour de table. Le modérateur souhaite la bienvenue à tous ceux présents.
- Adoption de l'ordre du jour et ajout de points aux varia
- Adoption du compte-rendu du dernier comité de bon voisinage (10 mai 2011)

Mise à jour des travaux municipaux

M. Sébastien Deshaies (Ville de Montréal) présente les derniers développements sur les lots 1, 2 et 3, ainsi que les travaux à venir pour le prochain mois et demi. Quant aux travaux de la Commission des services électriques, c'est Albert Bastien qui va les présenter.

Le lot 1 est situé au coin des rues Décarie et De Maisonneuve. Au cours de l'excavation, les équipes ont découvert un massif électrique (des conduites de plastique enrobés de béton contenant des câbles électriques et de la fibre optique. La CSEM a dû intervenir C'est pour protéger ces câbles. Les travaux du lot 1 se termineront à la fin du mois d'août.

Le lot 2 : Les travaux ont repris. Pendant les premières semaines du mois de juin les équipes ont procédé à l'installation des grandes conduites de 3,6 m. Les travaux vont bon train et respectent l'échéancier établi dans le contrat d'assurance. La fin des travaux est prévue vers la mi-août.

Le lot 3 (situé plus au sud du boulevard Décarie) Les travaux d'aqueduc et d'égout sont toujours en cours. Là aussi, les équipes ont découvert des massifs électriques qui datent des années '50 et '60. Encore une fois, la CSEM est intervenue pour les protéger. Ce qui a retardé les travaux du Lot 3. Actuellement, l'entrepreneur profite du beau temps pour travailler sur des horaires allongés. La fin des travaux de Saint-Jacques et Décarie est prévue à la fin août.

Travaux à venir : Le lot A – Construction d'un remblai pour le nouveau pont ferroviaire débutera sous peu. L'objectif est de construire un pont ferroviaire qui passe au-dessus du boulevard Décarie. La première étape est de construire un remblai pour faire une déviation, pour ne pas interrompre le transport ferroviaire. Les travaux seront supervisés par le CN (propriétaire du pont), mais réalisé par la Ville. Ils débuteront à la fin juin ou mi-juillet et se poursuivront jusqu'en octobre.

Albert Bastien présente les travaux de la CSEM qui se déroulent présentement sur le chemin Upper-Lachine à la hauteur de l'accès de l'avenue Crowley. M. Bastien explique qu'il s'agit d'une structure désuète qui comportait de nombreuses fissures. Les travaux ont début à la fin mai et se termineront à la fin juin ou, au plus tard dans la première semaine de juillet. L'échéancier initial a été respecté.

Période de discussion sur les travaux municipaux

INTERVENTION	RÉPONSE
(Louise Fournier) signale des fuites d'eau des conduites sur le boulevard De Maisonneuve.	(Sébastien Deshaies) Un égout qui desservait De Maisonneuve, a été probablement coupé pendant les travaux. Un morceau d'une

INTERVENTION	RÉPONSE
Sa deuxième question concerne la circulation sur le boulevard Décarie en direction nord.	vingtaine de pieds s'étant détaché, ils l'ont muré pour résoudre ce problème.
Elle a vu, vers 19 h des adolescents qui sortaient de l'avenue Crowley et montaient sur le boulevard Décarie, par-dessus les barricades. Quoiqu'elle les ait klaxonnés. Que fait-on des gens qui ne respectent pas les interdictions de passage?	Il y a des signaleurs pendant le jour, mais pas en dehors des heures de travail. Nous avons pris en note. La construction du remblai pour dévier les rails ferroviaires règlement en majorité ce problème puisque aucun accès sera possible.
Est-ce que le passage sous le pont sera ouvert ou doit-elle contourner le tout pour se rendre au métro? Peut-elle prendre Décarie pour se rendre sur Crowley? Est-ce que les camions pourront circuler?	Non, car tout sera barré.
(Malaka Ackaoui) Est-ce que les employés du chantier ont le droit d'entrer et de sortir du chantier par Décarie?	(Sébastien Deshaies) Nous avons demandé un signaleur à cet endroit. De plus, nous avons avisé nos entrepreneurs de ne pas circuler sur Décarie. Nous sommes conscients qu'il y a un problème de sécurité. Les travailleurs prennent un raccourci pour aller travailler.
Lors d'une réunion précédente, il a été question d'installation des dos d'ânes sur l'avenue Prud'homme. Ont-ils été installés?	Oui, ils seront installés au plus tard dans trois semaines.
(Alain Gauthier) Allez-vous redonner l'accès aux automobilistes dans les deux directions sur le nouvel accès Crowley?	(Sébastien Deshaies) Nous allons installer sous peu des feux de circulation sur le chemin Upper-Lachine à l'intersection de l'avenue Crowley. Une fois les feux installés, la circulation sera autorisée dans les deux directions.
(Sharon Leslie) je traverse l'intersection Décarie / De Maisonneuve au moins deux fois par jour. À l'extérieur des heures de travail, il n'y a personne pour surveiller. Cette intersection était déjà dangereuse et elle l'est davantage maintenant. J'aimerais savoir ce que vous envisagez pour rendre cette intersection plus sécuritaire, avant qu'un accident arrive?	(Sébastien Deshaies) Il y a un signaleur posté sur Décarie. Son rôle consiste principalement de gérer le trafic des camions. Il faut comprendre qu'il nous est difficile d'avoir un contrôle serré sur les piétons qui prennent le trottoir alors qu'il y a une indication que le trottoir est barré.
Serait-il trop de demandé à la police de s'en occuper?	Nous en avons pris note. C'est vraiment problématique en dehors des heures de travail. Mais on peut s'asseoir avec l'arrondissement pour essayer de voir ce qu'on peut faire. On a un signaleur et dans un

INTERVENTION	RÉPONSE
	mois nous allons fort probablement fermer.
(Bridget Blackadder, Westmount) concernant les conduits d'eau, quel est le risque d'inondation au cas d'un orage?	(Alain Trudeau) Les égouts en questions sont reliés à de plus grosses conduites, parallèles à Saint-Jacques et qui sont les plus grandes de Montréal. Ne vous inquiétez pas, nous n'allons pas les relier aux conduites Westmount. Ces très grands égouts sont reliés au collecteur Saint-Jacques qui, à son tour, transporte le tout vers l'usine d'épuration des eaux usées. Ces grands égouts devront être reliés au collecteur Saint-Jacques; étant donné que celui-ci est situé beaucoup plus bas, nous allons construire, sur le lot 3, une structure de chute reliant le tout.
(Propriétaire de 3 édifices résidentiels au coin de Saint-Jacques et Décarie) quand on vient d'est en ouest sur le boulevard De Maisonneuve et qu'on arrive sur Crowley, on ne peut pas tourner à gauche à cause d'une interdiction. Je propose de créer un deuxième accès à cet endroit-là pour pouvoir accommoder 70 personnes des rues avoisinantes.	(Alain Trudeau) le problème dans ce coin-là est qu'aussi longtemps qu'on n'a pas des feux et que Saint-Jacques ne soit pas débloqué en bas, les gens qui arrivent là risquent de voir Décarie fermé. On pourra peut-être augmenter le transit sur Prud'homme, au lieu de Girouard, pour le trafic se dirigeant vers Saint-Jacques. Tant que Décarie et Saint-Jacques ne seront pas ouverts et que les feux de circulation ne sont pas installés pour sécuriser le trafic, c'est un mouvement qu'on ne recommande pas pour l'instant. L'idéal serait de mettre un panneau seulement pour les résidents de cette zone.
(André Chouinard) J'espère que les trains du CN vont passer plus haut parce qu'à la hauteur où ils passent maintenant, le viaduc ne laisse pas de place aux camions qui passent par-dessous.	(Alain Trudeau) Vous avez raison, ce viaduc est un des passages les plus bas de Montréal (3,5 m). Une augmentation du dégagement vertical sous le pont ferroviaire est prévue jusqu'à 4,8 mètres. Normalement plus personne ne restera coincé sous cette structure.
(Phil Bergeron Burns) rappelle qu'à la dernière réunion, il avait été question d'un feu de circulation au coin de Décarie et De Maisonneuve. Il veut savoir si celui-ci a été	(Alain Trudeau) Oui, dans la semaine suivant la dernière rencontre.

INTERVENTION	RÉPONSE
installé.	
Au coin de Maisonneuve et Décarie il y un feu vert, mais le sens nord-sud est interdit.	Le feu en question est un ancien type de contrôleur électromécanique. Le mouvement nord-sud a été toujours interdit excepté lorsqu'il y a un signaleur qui fait passer des camions. Lorsque la construction sera finie il y aura de nouveaux feux de circulation.
Pourquoi le signaleur ne peut pas contrôler le mouvement?	Les signaleurs n'ont pas accès aux boîtes de contrôle, seuls les policiers y ont accès. Sans feu, on ne peut pas permettre ce mouvement.
(Dona Allen) concernant le nouveau train, est-ce qu'il aura plus d'excavations sur Décarie?	(Alain Trudeau) Pour l'instant, je ne sais pas. Je vais m'informer pour pouvoir vous répondre la prochaine fois.
(Steven Jass) selon lui, il y a trop de trafic sur l'axe est-ouest. Les feux rouges à l'intersection Décarie/ De Maisonneuve sont beaucoup trop longs. Pendant ce temps, il n'a constaté aucun trafic nord-sud sur Décarie, sauf pour les camions. Il lui semble curieux que les feux rouges sur l'axe est-ouest prennent 70% du temps de circulation.	(Alain Trudeau) C'est noté. On va voir ce qu'on peut faire.
(Sharon Leslie) a constaté une grande quantité de poussière générée par le passage des camions. Elle souhaiterait que la fréquence des nettoyages soit augmentée.	(Sébastien Deshaies) De façon régulière, l'entrepreneur doit effectuer le nettoyage 2 fois par jour, mais dernièrement un grand nombre d'excavations ont été effectuées et le va-et-vient des camions s'est intensifié. C'est noté.
(Nasar Omar) les travaux durent déjà depuis une année, l'accès Saint-Jacques/Décarie est toujours fermé, ce qui a un impact négatif sur les commerces du secteur. Toutes les fois que vous donnez l'accès à un endroit, les gens bloquent ailleurs. Un autre problème c'est le stationnement pour les employés et pour les clients de son commerce. J'ai reçu plusieurs contraventions pour le stationnement. J'ai besoin d'un autre espace de stationnement.	(Sébastien Deshaies) nous assurons toujours un accès. Nous allons bloquer la direction nord et ouvrir l'accès vers le sud pour les travaux sur les conduites d'eau potable du côté ouest. Je sais qu'il n'est pas facile pour vous, vous avez toujours l'accès vers Crowley et vers Saint-Jacques. (Stéphane Plante) Nous allons essayer de trouver de l'espace dans la ruelle en arrière, mais il faut d'abord créer un nouveau type de permis accordé pour l'usage exclusif des commerces. Nous sommes présentement en

INTERVENTION	RÉPONSE
	train d'élaborer la procédure nécessaire dans ce but.
(Propriétaire) Le stationnement devant ma bâtisse est fort problématique. Serait-il possible de nous donner d'autres places pour pouvoir stationner?	(Sébastien Deshaies) vous êtes un cas très particulier et je vous suggère de demander à l'arrondissement qui pourrait vous aider dans la mesure où il y a de l'espace disponible.

Présentation des travaux du Campus Glen

Présentation des travaux par Charles Chebl (SNC-Lavalin)

M. Chebl fait le point sur l'état actuel des travaux :

- les excavations sont presque finies, sauf pour les blocs A et C
- les rampes d'accès devront être retirées
- on prépare également le stationnement du côté sud
- on fait le remblayage à l'intérieur du site, tout autour des bâtiments
- on complète les pieux jusqu'au bloc D
- il reste uniquement les pieux du bloc A qui seront complétés plus tard
- le reste des pieux (environ 500) seront complétés au début août 2011
- le travail a reculé un peu parce qu'on a dû intégrer les travaux de Shriner's
- on a coulé des dalles de béton dans tous les bâtiments; le bétonnage sera complété en 2012
- beaucoup de travailleurs viennent en vélo, pour lesquels on est en train de construire des douches
- 350 employés travaillent dans la conception et la gestion et 450 personnes travaillent sur le chantier; leur nombre va augmenter au fur et à mesure que les travaux progressent
- 47% des travailleurs utilisent le transport en commun et 40% le vélo

Période de discussion sur les travaux du Campus Glen

INTERVENTION	RÉPONSE
(Mme Lipovenko) Qu'avez-vous fait pendant la nuit du 6 juin : le son d'un camion qui reculait l'a dérangée pendant toute la nuit.	(Charles Chebl) Il n'a y pas de travaux de nuit. C'est arrivé juste une fois?
Non, deux fois.	Le site est surveillé par des agents de sécurité qui font leur ronde régulièrement et qui surveillent

INTERVENTION	RÉPONSE
	tout le chantier, or ils n'ont rien rapporté.
(Donna Allen) Quand l'hôpital Shriner's sera-t-il ouvert?	(Charles Chebl) On a prévu que Shriner's deviendra opérationnel en 2015. (Robert Hamilton) C'est encore trop tôt pour préciser une date. Pour l'instant on met les plans au point.
(Louise Fournier) souhaite faire le suivi au niveau des liens entre l'hôpital le métro Vendôme. Question 2 : où en êtes-vous rendus pour l'accès du sud-ouest?	(Robert Hamilton) Deux liens sont prévus pour le transport en commun entre l'hôpital et le métro Vendôme. Du côté ouest le tunnel du train de banlieue va être prolongé pour permettre l'accès au centre du site du CUSM. Pour le côté est, nous sommes en discussion maintenant avec l'AMT pour la conception et l'aménagement d'un accès principal du site au métro Vendôme. Le CUSM travaille conjointement avec les deux agences (STM et AMT) pour identifier ses besoins et savoir quoi demander au gouvernement. Nous allons renforcer les liens vers le métro, nous voulons avoir des accès en direction de Décarie, Saint-Jacques et aussi au sud. Le mur de rétention de 200 m de long sera enlevé pour laisser place à un lien avec plus de végétation vers Saint-Jacques. Nous ferons, des deux côtés de notre pavillon F de stationnement, des sentiers piétonniers vers Saint-Jacques et vers le sud.
(Sharon Leslie) Pierre Major a mentionné qu'une piste cyclable allait être intégrée dans le plan. D'après les rumeurs, il semblerait qu'un centre de conférences sera construit sur le site.	(Robert Hamilton) Il devra se consulter avec Pierre Major sur le développement de ce projet pour lui revenir avec plus de précisions. Non, le plan actuel ne contient aucune autre bâtisse à part celles présentées ici.
(Maureen Keily) Avez-vous prévu de construire un ascenseur du même genre que dans les stations d'hiver pour faciliter le déplacement sur le site?	(Robert Hamilton) Les plans n'en prévoient pas.
(Gail Tedstone) L'accès pour les vélos n'est pas facile. Avez-vous avancé dans cette réflexion pour faciliter l'accès aux vélos de l'extérieur du site?	(Alain Trudeau) Nous sommes en train d'y réfléchir. Nous nous concentrons actuellement sur les

INTERVENTION	RÉPONSE
	travaux majeurs. Après qu'ils seront finis, on s'occupera de l'activité vélo.
(Sharon Leslie) Selon elle, une piste cyclable qui soit parallèle au train c'est une solution qui s'impose.	(Alain Trudeau) Nous avons plusieurs scénarios à l'étude. Si la solution de la piste cyclable en parallèle avec le pont ferroviaire sera retenue, nous allons le faire. Pour comprendre mieux comment on fonctionne : après les lots 1, 2, 3, ce sera le lot 4 - sécurité et signalisation, 5 - travaux d'infrastructures pour un nouvel aqueduc, le lot 6 - la construction du boulevard Décarie. Les lots 7 et 8 - l'intersection Maisonneuve et Décarie - sont planifiés en 2012/2013. Le pont ferroviaire sera terminé en novembre 2012. Nous ne pouvons pas commencer ces travaux avant 2013 ou 2014. À partir de 2012, nous aurons encore 2 ans pour parler de la piste cyclable.
(Maureen Keily) Allez-vous faire une passerelle ouverte par dessus la voie ferrée ou y a-t-il d'autres options?	(Robert Hamilton) Nous sommes encore à l'étape des discussions.
(Citoyenne dans la salle) Avez-vous l'intention de déplacer l'actuelle piste cyclable sur De Maisonneuve?	(Alain Trudeau) Une solution possible est d'avoir un pont par-dessus Décarie. Nous allons redessiner en entier l'intersection Décarie/ Maisonneuve et, dans ce contexte-là on pourra déplacer la piste cyclable sur De Maisonneuve. C'est l'une des options, mais nous devons les évaluer toutes pour choisir la meilleure.
(Alain Gauthier) Est-ce que l'échéancier est respecté?	(Charles Chebl) La date de fin du projet est prévue en septembre 2014. Pour le moment, notre objectif est de finaliser tout le bétonnage en mai ou juin 2012.

Varia

INTERVENTION	RÉPONSE
(Charles Chebl) veut apporter une correction au compte-rendu de la réunion	

INTERVENTION	RÉPONSE
du 10 mai : le mot travailleur sur la page 7 devrait se lire 1,800 travailleurs et non 5,000.	

Clôture de la rencontre

La séance se termine à 20h40. Les dates des prochaines réunions seront inscrites sur le site web du CUSM et sur la page Info-travaux de la Ville de Montréal.