

COMITÉ DU BON VOISINAGE Site Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE RENDU

Réunion tenue le mardi 25 mars 2014 (19 h)

Membres du comité présents :

VILLE DE MONTRÉAL

Sébastien Deshaies (Planificateur,
Département de transport)
Marc Breton (conseiller en aménagement)

CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL (CUSM)

Pierre Major (Directeur par intérim,
Redéploiement, planification et gestion
immobilière)
Richard Fahey (Directeur, Affaires
publiques et Planification stratégique)

MODÉRATEUR

Pierre Tessier

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Martin Giroux
Vicky Lachapelle (Conseillère en
communications)

AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT

Karine Côté

GROUPE IMMOBILIER SANTÉ MCGILL

André Dufour (Président, Groupe
immobilier santé McGill)

HÔPITAUX SHRINERS POUR ENFANTS

Emmanuelle Rondeau (Directrice des
communications)
Robert Nadeau (Directeur du projet,
nouveaux hôpitaux Shriners – Montréal)

CITOYENS

Malaka Ackaoui
John Burcombe
Louise Fournier
Maureen Kiely
Jill Precesky
Luciano Michetti
Desmond O'Neil
Derek Robertson
Vicky Scheid
Ann Usher
Jean Williams
Russell Copeman
Aref Salem

Début de la rencontre

- Le modérateur ouvre la réunion et souhaite la bienvenue à tous les participants. Il explique que son mandat consiste à s'assurer que la rencontre se déroule de manière harmonieuse.
- Il explique le mandat du comité et les objectifs de la rencontre : présenter une mise à jour des travaux effectués sur le chantier de construction depuis deux mois et discuter des enjeux liés aux travaux prévus pour les deux prochains mois.
- Le compte rendu de la réunion du 22 janvier est présenté. Le modérateur demande aux personnes qui ont des commentaires ou des corrections de l'en aviser.
- Chacun se présente.

**Présentation des travaux municipaux**

Présentation de Marc Breton et Sébastien Deshaies

- L'appel d'offres pour la construction sous le pont ferroviaire entre la rue De Maisonneuve et le boulevard Décarie a été clos le 5 mars. Il sera présenté au conseil municipal à la fin d'avril, et les travaux commenceront en mai 2014.
- L'appel d'offres pour les travaux de paysagement de Décarie entre les rues Crowley et Saint-Jacques seront clos à la mi-avril.
- Gaz Métropolitain a terminé ses travaux sous le pont ferroviaire au début mars.
- La Ville de Montréal tient à rappeler que les gros travaux routiers sur la rue Sherbrooke commenceront le 31 mars et se poursuivront pendant trois mois.
- Des discussions sont en cours au sujet de l'intersection de Upper Lachine, Décarie et De Maisonneuve. Il n'y a pas de mise à jour ou d'évolution dans ce dossier pour l'instant.

Période de discussion

INTERVENTION	RÉPONSE
(Jill Precesky) Pourriez-vous avoir un support visuel pendant vos présentations ?	(Sébastien Deshaies) Nous prenons note de votre demande.
(Louise Fournier) Comment les voitures se déplaceront-elles sur Sherbrooke et De Maisonneuve aux alentours du métro Vendôme pour réduire au minimum les risques d'accidents pour les piétons ?	(Sébastien Deshaies) Vous pouvez consulter le communiqué du 27 février. (http://cusc.ca/sites/default/files/users/user170/20140226_Northcliffe-Sherbrooke_Reprise%20des%20travaux_REV_CI.pdf). Rien de majeur n'est prévu.
(Jill Precesky) Depuis 2005, les résidents demandent à la Ville de Montréal un plan concret au sujet de la circulation, de l'environnement piétonnier et de l'aménagement paysager. Nous avons reçu un plan pour Upper Lachine, Décarie et De Maisonneuve, mais rien pour l'autre côté. De plus, l'intersection Saint-Jacques et Girouard est dangereuse à traverser. Pourquoi faut-il tant de temps pour présenter un plan ?	(Marc Breton) En 2012, des ressources ont été affectées à ce projet, et une consultation publique a eu lieu pour fournir de l'information diagnostique au sujet du plan du quartier Saint-Raymond. Depuis 2013, ils travaillent à une stratégie et à la création d'un plan détaillé pour l'ensemble du secteur, qui inclut le CUSM.
(Maureen Kiely) Les présentateurs pourraient-ils utiliser le micro ? Pourquoi n'y a-t-il qu'un micro; il y en a généralement deux ?	(Richard Fahey) Nous allons nous pencher là-dessus.



(Malaka Ackaoui) Quelle est l'échéance du plan détaillé pour la refonte de tout le quartier Saint-Raymond ?

(Marc Breton) Bien des gens participeront à la planification, y compris le MTQ. Nous n'avons pas encore d'échéance fixe. La Ville ne peut pas effectuer certains travaux de construction pendant le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot.

(Malaka Ackaoui) La sécurité des piétons est problématique aux intersections des rues Prudhomme et Crowley. Les voitures n'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt. Nous ne pouvons pas attendre qu'un accident se produise.

(March Breton) La Ville a demandé la présence de policiers à cette intersection.

(Modérateur) Veuillez soumettre de nouveau la demande aux SPVM.

(Derek Robertson) J'invite les citoyens à venir présenter leurs préoccupations tous les mois et toutes les parties à se coordonner et à travailler ensemble. C'est un chantier de construction dynamique et organique, en constante évolution. Nous avons besoin d'une surveillance policière constante et d'un plan flexible.

(Russell Copeman) La Ville prévoit une piste cyclable protégée et permanente devant le métro Vendôme. Nous avons consulté Vélo Québec au sujet de la configuration, et Peter McQueen s'investit dans le projet. Les travaux seront effectués en août 2014, lorsque le pavage du boulevard De Maisonneuve sera terminé.

Il y aura des retards de construction à l'intersection de De Maisonneuve, Upper Lachine et Décarie, qui retarderont d'autres projets de construction.

Je suis d'accord avec l'intervenant précédent quant à la nécessité de se coordonner et de communiquer. Nous avons besoin d'être avertis plus longtemps à l'avance pour réagir à l'évolution des travaux et devrions être consultés dans ces décisions.

Pour ce qui est des bretelles d'accès K et L et du détour proposé par le MTQ par la sortie 66 sur Décarie Nord (Côte-Saint-Luc et Décarie), 21 000 automobilistes empruntent ces deux bretelles de sortie chaque jour. Le détour officiel se fait par Côte-Saint-Luc et Décarie. Nous cherchons des mesures d'atténuation. Le 8 avril à 19 h, il y aura une assemblée publique pour discuter de ces problèmes. Nous travaillerons à maintenir les lignes de communication ouvertes avec le MTQ.

(Louise Fournier) [commentaire à monsieur Copeman] Il est vrai que la coordination n'est pas toujours idéale, mais lorsque nous vous faisons part de nos plaintes, vous prenez les mesures nécessaires pour protéger les piétons et réduire les conséquences le plus possible. Nous y sommes sensibles.

(Jill Precesky) Récemment, on se concentre sur l'intersection Upper Lachine et De Maisonneuve, mais que se passe-t-il avec le reste du quartier et les intersections névralgiques, soit Saint-Jacques et Girouard, et Upper Lachine et Girouard ? Un comité de paysagistes du Quartier vert en action et santé était prêt à étudier le secteur.

(Marc Breton) Soyez assurée que ce dossier est toujours en cours et qu'ils font une étude stratégique de ces secteurs afin de préparer les plans et de prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité des piétons. Certains travaux seront retardés à cause des travaux de construction du MTQ sur Upper Lachine et De Maisonneuve. Monsieur Trottier, qui ne pouvait pas être présent aujourd'hui, travaille à ces

	intersections. (Modérateur) Des rencontres d'aménagement avec la Ville de Montréal ont lieu une fois l'an. Ce serait un bon endroit pour discuter de ces problèmes.
(John Burcombe) La date de réouverture de Décarie est-elle fixée ?	(Marc Breton) Les travaux de construction sur le boulevard Décarie entre Crowley et De Maisonneuve auront lieu en mai, et nous devrions pouvoir rouvrir Décarie entre le début et la mi-juin.
(Ann Usher) Comment les ambulances auront-elles accès au service d'urgence de l'hôpital si elles arrivent du Nord ? Les ambulances et leurs sirènes tonitrueuses seront-elles prises dans les perturbations de la circulation ?	(Pierre Major) Le plan d'accès prévoit le transport le plus rapide possible des malades à l'hôpital et un accès direct qui évite les quartiers résidentiels. Une bretelle de sortie a été construite, et nous prévoyons son ouverture d'ici 2015. À partir de l'autoroute, les ambulances tourneront à gauche sur De Maisonneuve, puis à droite pour entrer sur Décarie. Il est à souligner que l'Hôpital général de Montréal, l'hôpital de traumatologie désigné au centre-ville, demeurera ouvert et que les ambulances ne font pas toutes retentir leur sirène.

Présentation des travaux du site Glen

Présentation d'André Dufour

- Actuellement, 1 000 travailleurs sont sur le chantier, et 93 % des travaux sont terminés. Nous devons livrer l'hôpital d'ici le 30 septembre.
- Les panneaux de l'enveloppe extérieure sont terminés à 88 %. Au total, 28 000 panneaux d'aluminium seront installés sur 270 façades. Les panneaux rouges et jaunes sont tous installés, et nous nous affairons sur les panneaux bleus.
- Le paysagement extérieur sera exécuté entre avril et septembre 2014. Cinquante arbres ont été plantés l'automne dernier. Il y en aura 350 au total.
- Les chambres des patients sont à 85 % terminées, et les unités de soins intensifs le sont à 87 %. Nous demanderons aux parties intéressées de soumettre leurs offres, car nous lancerons l'appel d'offres pour les 20 à 30 commerces qui s'installeront dans l'hôpital.
- Au cours des six prochains mois aura lieu l'installation de l'équipement médical. L'installation des accélérateurs linéaires est en cours dans les enceintes, et d'autres équipements sont en cours d'installation, tel que ceux d'IRM et de radiologie. Nous sommes à poser les planchers en époxy dans les salles d'opération et y installerons l'équipement par la suite. Nous sommes heureux de la progression des travaux.

Période de discussion

INTERVENTION	RÉPONSE
(Derek Robertson) Les membres de ce comité pourront-ils visiter l'hôpital avant son ouverture ? Nous avons consacré de nombreuses heures à titre de bénévoles au sein de ce comité au fil des ans, et ce serait une magnifique marque de respect.	(Andre Dufour) Nous sommes très sollicités pour les visites et en organisons trois par semaine, mais nous prenons note de votre demande et verrons ce que nous pouvons faire. (Richard Fahey) Puisque vous avez tous contribué à faire de cet hôpital un lieu remarquable, nous planifions un événement auquel sera conviée la communauté afin de visiter l'hôpital avant son ouverture officielle. Nous vous donnerons plus d'information à ce sujet plus tard.
(Vicky Sheid) Pourquoi y a-t-il 270 façades ?	(Andre Dufour) Ça fait partie de la conception et de la beauté architecturale du projet. Les fenêtres et les puits de lumière laissent pénétrer la lumière naturelle dans l'édifice. Les fenêtres ne peuvent pas être ouvertes, mais il y a de l'air climatisé.

Présentation du Centre universitaire de santé McGill

Présentation de Pierre Major

Le 30 septembre 2014, nous prendrons possession du nouvel édifice et amorcerons l'importante période d'activation de six mois en vue de transformer ce bâtiment en hôpital, afin que tout fonctionne correctement et de corriger les lacunes. Nous devons aussi activer les services transversaux (p. ex., cuisines, services ménagers) et assurer la formation de tout le personnel à l'égard du nouvel équipement médical. Une fois la phase d'activation terminée, nous lancerons le plan de transfert.

Le transfert des installations de l'Institut de recherche est prévu du 10 au 26 février 2015.

Les déménagements des hôpitaux auront lieu tels qu'ils sont présentés ci-dessous. À chaque établissement, les patients seront transférés en une seule journée (le dernier dimanche du déménagement pour chaque période), et leur déménagement sera coordonné avec la Ville de Montréal et les services d'urgence. Une période d'adaptation de deux semaines séparera chaque déménagement.

- Le déménagement de l'Hôpital Royal Victoria (HRV) se déroulera entre le 8 et le 26 avril 2015.
- Le déménagement de l'Hôpital de Montréal pour enfants (HME) aura lieu du 12 au 24 mai 2015.
- Certains services de l'Hôpital général de Montréal (HGM) et de l'Institut thoracique de Montréal (ITM) seront déménagés entre le 8 et le 14 juin 2015.

Période de discussion

INTERVENTION	RÉPONSE
(Ann Usher) Qu'en est-il de l'unité de soins intensifs néonataux (USIN) de l'HRV ? Si vous déménagez d'abord l'HRV, la mère pourra-t-elle être transférée avec son bébé ?	(Pierre Major) Il y a actuellement deux USIN, l'une à l'HRV et l'autre à L'HME. Nous combinerons les deux USIN au site Glen. (Richard Fahey) L'USIN de l'HRV déménagera en même temps que l'HRV. L'HME conservera son USIN, qui se fusionnera lors de son déménagement au site Glen le mois suivant. Nous avons prévu un plan de communication pour que la communauté soit informée des dates de déménagement de chaque hôpital et sache ce qui est ouvert et où obtenir les services.
(Derek Robertson) Quelle sera la voie d'accès par le sud-ouest (Saint-Jacques) après l'ouverture de l'hôpital ?	(Pierre Major) L'autoroute Décarie est la principale voie d'accès des véhicules à l'hôpital. Le chemin Glen, par le sud-ouest, sera la voie réservée aux véhicules d'urgence après l'ouverture de l'hôpital et accueillera également les piétons et les cyclistes. À long terme, notre plan de circulation intégrera également l'Hôpital neurologique de Montréal.
(Louise Fournier) Lorsque Chantal Sorel [de SNC-Lavalin] a indiqué que la façade du nouvel hôpital serait anti-graffitis, j'étais sceptique, mais j'y jette un coup d'œil chaque fois que j'y passe, et jusqu'à présent, elle a raison.	

Présentation du ministère des Transports du Québec

Présentation de Martin Giroux

Dans le cadre du projet de l'échangeur Turcot, le réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman a commencé le 3 février et se poursuivra pendant les deux prochaines années. La bretelle d'accès Saint-Jacques vers l'Autoroute 720 Est sera fermée à compter du 3 mars; son démantèlement et sa démolition seront terminés à la mi-avril. Des rues devront être fermées à l'intersection Saint-Rémi pendant la fin de semaine de la démolition.

La démolition du pont Saint-Jacques est prévue pour le début de juin, une fois les travaux sur Sherbrooke et Décarie terminés. Nous nous assurerons de maintenir une voie ouverte pendant cette période. Avec la Ville de Montréal, nous examinons les possibilités, et une rencontre sera organisée quelques semaines avant la démolition du pont Saint-Jacques pour présenter le plan de circulation à la communauté.



Fermeture des rampes K et L – 15 Nord vers le centre-ville de Montréal et 15 Nord vers la 20 Ouest. Les travaux étaient prévus pour l'automne 2013, mais ont été retardés parce que l'entrepreneur s'est désisté en raison de difficultés financières. Pendant la construction, le détour se fera par Côte-Saint-Luc. Des feux de circulation intelligents et des policiers aux intersections névralgiques optimiseront la circulation. Les travaux commenceront le 31 mars et se poursuivront jusqu'au début de juin 2014. Ces travaux seront également terminés avant la démolition du pont Saint-Jacques.

Tout a été organisé pour réduire la congestion routière au minimum.

Période de discussion

INTERVENTION	RÉPONSE
(Louise Fournier) Un collègue a été informé qu'il ne pouvait pas être porte-parole à la rencontre de NDG parce qu'il n'habite pas dans le quartier (il est du sud-ouest). Nous payons tous des taxes, alors pourquoi ne pouvons-nous pas assister à ces rencontres ?	(Vicky Lachapelle) Les rencontres municipales du Comité du bon voisinage sont ouvertes à tout le monde. Nous ne refusons personne. Tous les citoyens sont les bienvenus aux rencontres, quel que soit leur lieu de résidence.
(Louise Fournier) Avec la fermeture de la 720, pourquoi le détour par Saint-Jacques ne passe-t-il pas par l'avenue Greene ?	(Martin Giroux) À partir d'un certain poids et d'une certaine dimension, les camions ne peuvent pas circuler sur l'avenue Greene. C'est pourquoi le détour officiel ne passe pas par là.
(Jill Precesky) Quelles mesures sont mises en place pour que le pont Saint-Jacques soit sécuritaire et accueillant pour les piétons ?	(Martin Giroux) Les architectes ont conçu un très beau pont et se sont assurés qu'il serait intéressant pour les piétons. Vous pouvez visiter le site Web du MTQ sur l'échangeur Turcot pour le voir : www.turcot.gouv.qc.ca/nouvellesmultimedia/galeriemultimedia/pages/photos-situationsprojetees.aspx .
(Jill Precesky) Que fait-on pour protéger et améliorer la qualité de l'air dans le quartier ?	(Martin Giroux) La nouvelle technologie automobile réduit la pollution de l'air. Nous prendrons des mesures pour réduire la poussière le plus possible, et nous avons une équipe responsable de la qualité pour que les sites limitent les bruits et la poussière et assurent la sécurité des piétons pendant les travaux.

(Malaka Ackaoui) Qu'est-ce qui protégera les piétons qui emprunteront le pont Saint-Jacques contre les éléments (bruit, vent) ? Des mesures seront-elles prises des deux côtés du pont, au nord comme au sud ?	(Martin Giroux) Sur le pont, les trottoirs sont d'une largeur de trois mètres et sont protégés par une balustrade. Nous pourrions vous donner plus d'information à la prochaine rencontre et inviterons des spécialistes pour vous faire cette présentation. (Modérateur) Nous devrions maintenir la discussion dans le contexte des problèmes liés au CUSM.
(Derek Robertson) Pourquoi n'encourage-t-on pas les automobilistes à emprunter Bonaventure pour atténuer la circulation dans ce secteur au cours des trois prochains mois ?	(Martin Giroux) Ce n'est pas tout le monde qui empruntera la sortie Côte-Saint-Luc. En fait, les gens privilégient aussi d'autres itinéraires locaux, par Bonaventure, par Mercier, etc. Les premiers jours seront plus difficiles, mais les problèmes vont se résorber.
(John Burcombe) Quelles mesures seront prises pour les piétons qui empruntent le pont Saint-Jacques au cours des deux années de construction du nouveau pont ?	(Martin Giroux) Nous ne pouvons pas laisser les piétons passer par ce secteur, qui ne sera pas sécuritaire. Ils devront faire un détour par Upper Lachine pendant les travaux, parce que ce trajet sera plus sécuritaire.
(Maureen Kiely) L'hôpital sera entièrement opérationnel d'ici 2015. L'intersection Décarie et Saint-Jacques est l'un des coins les plus pollués de la ville. Compte tenu de toute la construction qui aura lieu juste aux portes, quelles mesures supplémentaires l'hôpital adoptera-t-il pour surveiller la qualité de l'air ?	(Pierre Major) Je suis d'accord avec vous. La santé des patients est notre grande priorité. Le nouvel hôpital dispose de technologie moderne et des filtres HEPA y sont installés partout. Nous possédons donc les outils nécessaires pour gérer la qualité de l'air. Nous devons peut-être nettoyer et changer les filtres plus souvent. Les entrepreneurs adopteront des mesures pour contrôler la poussière, et nous surveillerons la qualité de l'air avec nos partenaires.
(Derek Robertson) Je suis la question de la qualité de l'air depuis longtemps, et je suis à l'aise avec les mesures prises par l'hôpital. D'après ce que je comprends, chaque édifice disposera de son propre système d'air, et dans un même édifice, les systèmes d'air peuvent être divisés et isolés.	



Présentation des Hôpitaux Shriners pour enfants

Présentation de Robert Nadeau et Emmanuelle Rondeau

Le projet des Hôpitaux Shriners progresse très bien. Nous avons fini de couler le béton le 28 février. Les travaux mécaniques et électromécaniques se poursuivent sur quatre étages. Nous sommes également à fermer l'enveloppe extérieure et à installer les panneaux de couleur. Nous visons terminer l'enveloppe extérieure d'ici l'automne 2014 pour travailler à l'intérieur pendant l'hiver.

Cette semaine, nous entreprendrons le remblayage du périmètre du chantier. Ces travaux se poursuivront jusqu'à la mi-mai. Nous avons terminé le coffrage du ciment des deux derniers étages. Nous avons retiré une grue et retirerons la seconde à la fin d'avril. Les travaux en vue de relier l'infrastructure souterraine au système municipal sur Décarie commenceront après le dégel, en avril ou mai.

Les travaux en sont à 30 % d'avancement au bout de 11 mois. Actuellement, 150 travailleurs sont sur le chantier, mais ce nombre passera à 200 en mai. Nous sommes à terminer les achats d'équipement médical (terminés à 50 %), et 98 % de l'ensemble des achats sont terminés. Nous prévoyons livrer l'édifice à l'été 2015.

Aucune question n'est soulevée.

Varia : Aucune autre question n'est soulevée et aucune autre discussion n'est amorcée.

La rencontre se termine à 20 h 30.

La rencontre du Comité de bon voisinage du MTQ pour l'échangeur Turcot aura lieu le 23 avril 2014 à 19 h. <https://www.turcot.gouv.qc.ca/infocitoyens/pages/comitesdebonvoisinage.aspx>

La prochaine rencontre du Comité du bon voisinage aura lieu le mercredi 21 mai à 19 h.