

## COMITÉ DU BON VOISINAGE Site Glen du CUSM : construction et travaux routiers

COMPTE-RENDU  
Réunion tenue le mercredi 21 mai 2014 (19 h)

### Membres du comité présents :

#### MODÉRATEUR

Pierre Tessier

#### VILLE DE MONTRÉAL

Sébastien Deshaies  
(planificateur, département  
de transport et de travaux  
publics)

Marc Breton (conseiller en  
planification)

James Burns

#### ARRONDISSEMENT CDN-NDG

Pascal Trottier

#### CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL (CUSM)

Pierre Major (directeur par  
intérim, redéploiement,  
planification et gestion  
immobilière)

#### MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Guy Rivard

Vicky Lachapelle (conseillère  
en communications)

#### AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT

Karine Côté

#### GROUPE IMMOBILIER SANTÉ MCGILL

André Dufour (président,  
Groupe immobilier santé  
McGill)

#### HÔPITAUX SHRINERS POUR ENFANTS

Diane Rivard

#### CITOYENS

Malaka Ackaoui

Donna Allen

Maureen Keily

Daniel Lambert

Minesh Patel

Shital Patel

Jill Precesky

Jean Williams

#### Conseil des aînés NDG

Karen Urtnowski

#### MÉDIAS

Denise Robertson (CTV)

Isaac Olson (Free Press)

Andy Riga (The Gazette)

### Réunion

- Le modérateur ouvre la réunion et souhaite la bienvenue à tous les gens présents. Il explique que son rôle vise à s'assurer du bon déroulement de la réunion.
- Il explique également le mandat du comité et les objectifs de la réunion : présenter l'état d'avancement des travaux réalisés sur le terrain de construction au cours des deux derniers mois et discuter des problématiques reliées aux travaux qui seront effectués au cours des deux prochains mois.
- Le compte-rendu de la réunion tenue le 25 mars 2014 est abordé et approuvé.
- Tour de table pour les présentations.
- Deux sujets divers ont été ajoutés à l'agenda : 1) Espace de vente au détail (Jean Williams); et 2) Transport adapté aux personnes handicapées (Maureen Kiely).

### Présentation des travaux municipaux

Présentation par Marc Breton et Sébastien Deshaies

- Le MTQ présente une carte pour aider à illustrer la progression des travaux;

- Les travaux en dessous du pont ferroviaire ont été entamés cette semaine entre Crowley et De Maisonneuve. Ces travaux seront d'une durée de deux mois et se poursuivront jusqu'à la mi-juillet (asphaltage, travail paysager minimal, trottoirs);
- L'ouverture du boulevard Décarie coïncidera avec les travaux entourant la rue Sherbrooke et la démolition du pont de la rue St-Jacques;
- Un appel d'offres public a été lancé pour les travaux de nivellement, les travaux d'aménagement paysager et les travaux électriques sur Décarie entre St-Jacques et Crowley. Les travaux devraient débuter au mois de juillet et se poursuivre jusqu'au mois de décembre 2014. C'est ainsi que se termineront les travaux prévus pour ce secteur;
- Les travaux routiers se poursuivront jusqu'à la mi-juin/début juillet;
- Dans le cadre de la dernière réunion, M. Russell Copeman a mentionné que l'intersection entre la rue Upper Lachine resterait ouverte pendant les deux prochaines années, que l'arrondissement CDN-NDG analyserait le flux de circulation et que des mesures temporaires d'atténuation seraient mises en place.

### Période de discussion

INTERVENTION	RÉPONSE
(Maureen Kiely) À quelle date est prévue la réouverture du boulevard Décarie entre De Maisonneuve et Saint-Jacques?	(Sébastien Deshaies) Nous n'avons pas encore de date exacte, puisque nous devons coordonner l'ouverture avec les terrains de construction environnants, mais elle aura lieu au cours des deux prochains mois.
(Daniel Lambert) Qu'arrivera-t-il à la piste cyclable à l'ouest de Décarie, entre Addington?	(Sébastien Deshaies) Elle demeurera telle qu'elle, bidirectionnelle. (Pascal Trottier) Nous avons deux scénarios à évaluer. Le nouveau concept temporaire sera implanté au mois de juillet (à l'est de Décarie, près de la rue Claremont).

### Présentation des travaux du site Glen

Présentation par André Dufour

- Il y a présentement 900 travailleurs et 400 professionnels sur place et 95 % des travaux ont été achevés. Nous sommes à quatre mois de la livraison de l'hôpital prévue le 30 septembre prochain.
- Nous travaillons à la fois sur la structure interne et externe. Les travaux paysagers qui ont présentement lieu donneront un aspect plus « fini » à l'édifice. La saison froide s'est terminée tard cette année, donc l'enherbement devra se faire un peu plus tard également;
- L'appel à manifestation d'intérêt au sujet de l'espace de vente au détail/commercial à l'hôpital a été lancé (date de fermeture : 9 juin) et les informations ont été affichées

sur le site internet : <http://www.gismcgill.ca/en/available-retail-spaces/call-for-expression-of-interest>.

- L'installation d'équipement se poursuit. Dans certains cas, l'équipement lourd doit se faire à l'aide d'une grue avant que le mur extérieur soit refermé. M. Dufour a présenté un diaporama des différentes régions et pièces d'équipement (l'atrium de la recherche, la cafétéria, l'entrée principale, l'appareil d'IRM, le bloc opératoire, l'accélérateur linéaire, l'appareil de tomographie assistée par ordinateur, etc.);
- M. Dufour offre une visite du site à 10 des citoyens membres du Comité du bon voisinage afin de les remercier pour leur participation au processus de mise en œuvre du nouveau CUSM au cours des dernières années. La visite est donc fixée le 26 mai à 15 h 30.

### Période de discussion

Aucune question soulevée.

### Présentation du Ministère des Transports du Québec

Présentation par Guy Rivard

M. Rivard présente un survol des trois projets de l'échangeur Turcot qui auront un impact sur notre secteur :

- Réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman : la rampe vers la 720 Est de la rue Saint-Jacques a été partiellement démolie; la prochaine phase de démolition (la rampe par-dessus la rue Saint-Rémi) aura lieu en fin de semaine, ce qui entraînera la fermeture de la rue Saint-Rémi, entre Saint-Jacques et Notre-Dame. Les travaux se poursuivront sur Pullman, mais la circulation ne devrait pas être affectée dans ce secteur au cours des prochains mois. La rue Addington, entre Saint-Jacques et Upper Lachine, a été fermée aux fins de réparation de l'aqueduc; ces travaux seront achevés d'ici le 22 mai.
- Pont Saint-Jacques : des mesures d'atténuation ont été présentées dans le cadre de la réunion du Centre Saint-Raymond la semaine dernière. Vous pouvez visiter la section de l'échangeur Turcot du site internet du MTQ pour visionner la vidéo : <http://www.turcot.gouv.qc.ca>.

La démolition du pont aura lieu une fois que les trois conditions suivantes sont en place :

- I. Les rampes K et L de l'échangeur Turcot vers le Pont Champlain (fermées depuis la fin du mois de mars) ont été rouvertes;
- II. La rue Sherbrooke doit avoir au moins une voie dans chaque direction;
- III. Le boulevard Décarie doit être ouvert entre Upper Lachine/Crowley et De Maisonneuve;

Entretemps, les travaux préparatoires auront lieu sur la déviation des deux rampes, celle de la 15 Sud vers la 720 Est et celle de la 720 Ouest vers la 15 Nord. On fermera une voie dans chaque direction jusqu'au 11 juin. Les travaux à effectuer sur les égouts du connecteur Saint-Pierre situés en dessous du pont Saint-Jacques seront achevés avant que les travaux du pont soient entamés.

- Les rampes K (15 Nord vers le centre-ville) et L (15 Nord vers la 20 Ouest) de l'échangeur Turcot sont fermées depuis le 31 mars. La rampe K sera rouverte le 15 juin et la rampe L sera rouverte le 29 juin 2014.

## Période de discussion

INTERVENTION	RÉPONSE
<p>(Jill Precesky) Lorsque vous fermerez la rue Saint-Jacques, quels sont les plans en place pour l'améliorer, c.-à-d.; réduire la vitesse, améliorer la sécurité des piétons?</p> <p>Lorsque j'ai discuté de ceci avec la Ville, j'ai été dirigée vers le MTQ, mais le MTQ m'a répondu qu'il s'agissait de la responsabilité de la Ville; personne n'est en mesure de répondre à ma question. En tant que citoyenne, je trouve cela décourageant et inacceptable que les partenaires impliqués ne collaborent pas de façon plus efficace pour fournir des plans concrets.</p>	<p>(Guy Rivard) Jeudi dernier, une réunion a eu lieu à Saint-Raymond et des suggestions de mesures ont été présentées. Vous pouvez les consulter via le site internet.</p> <p>Tout ce qui affecte la circulation est la responsabilité de la Ville, mais la Ville travaille en partenariat avec le MTQ sur le projet Turcot et les secteurs affectés.</p> <p>(James Burns, responsable de la coordination du projet Turcot pour la Ville de Montréal) Pour les intersections Décarie, Girouard et Saint-Jacques, nous travaillons avec le MTQ par rapport aux feux de circulation et à la circulation piétonnière, et nous sommes constamment en train de faire des ajustements.</p>
<p>(Malaka Ackaoui) Considérant la circulation plus élevée, mis à part le pont, quelles sont les autres mesures qui seront implantées pour réduire le bruit, améliorer la qualité de l'air et rendre le secteur plus pédestre du côté ouest du pont? Par exemple, allez-vous planter des arbres, réduire les limites de vitesse et augmenter la superficie des trottoirs?</p>	<p>(Guy Rivard) Le secteur changera de façon significative lorsque les rues Pullman, Saint-Rémi et Saint-Jacques seront complètement reconfigurées. Le parc sera redessiné, on procèdera à des travaux paysagers, on plantera des arbres, et on créera des pistes cyclables et des sentiers pédestres.</p> <p>(James Burns) Une étude de transport a été menée et les recommandations de l'étude ont été prises en considération.</p>
<p>(Jill Precesky) Qu'en est-il du côté ouest du pont de la rue Saint-Jacques (d'Addington à Cavendish)? Et pourquoi ne pas exécuter les travaux maintenant pendant que la rue est fermée? N'est-ce pas une solution plus efficace?</p>	<p>(Guy Rivard) À l'est de la rue Saint-Jacques, la planification et les recommandations du <i>Projet du quartier vert</i> seront étudiées et implantées dans le cadre du réaménagement de ce secteur. On y plantera de la verdure et on procèdera à des travaux paysagers. Le processus de planification est en cours et le comité du <i>Projet du quartier vert</i> se rencontre régulièrement.</p> <p>(James Burns) Il n'y a pas de fonds</p>

disponibles en ce moment, mais une fois qu'ils le seront, nous développerons ce secteur.

## Présentation des Hôpitaux Shriners pour enfants

Présentation par Diane Rivard

Emmanuel Rondeau, directrice des communications, fait présentement partie de la tournée canadienne Odyssey visant à promouvoir les Hôpitaux Shriners d'un bout à l'autre du pays.

- Les travaux progressent bien. Il y a environ 160 travailleurs, 40 professionnels et 15 sous-traitants sur place.
- Depuis les trois dernières semaines, les travaux d'éclairage à l'intérieur de l'édifice ont lieu la nuit et se poursuivront aussi longtemps que nécessaire. Il n'y a pas d'impact sur l'environnement.
- La deuxième grue a été démantelée. Les travaux électromécaniques et architecturaux se poursuivent sur les cinq étages. Des travaux seront bientôt entrepris sur la toiture, la plomberie sera connectée et des travaux paysagers du côté ouest du boulevard Décarie seront lancés. Le but est de fermer l'enveloppe extérieure d'ici septembre 2014.
- Veuillez noter que nous sommes à la recherche de bâtons et de rondelles de hockey pour décorer une salle d'attente thématique. Si vous voulez faire un don, vous n'avez qu'à apporter l'article au Shriners.

## Période de discussion

*Aucune question soulevée.*

## Divers

### 1) Espace de vente au détail

(Jean Williams) Le nouvel hôpital est un environnement de guérison, mais les critères affichés sur le site internet en matière de commerce au détail/prestataires de services n'y font pas beaucoup allusion. Le type de nourriture et de breuvages qui seront introduits dans l'hôpital me préoccupe. Il y a présentement une tendance en Amérique du Nord qui vise à éliminer la malbouffe des hôpitaux et plusieurs hôpitaux ont adopté cette politique. Y a-t-il une politique du genre en vigueur au nouveau CUSM? Il peut être dispendieux de faire un tel changement une fois qu'un bail a été signé avec des fournisseurs, donc il faudrait y penser maintenant. De plus, nous devrions considérer offrir des distributrices d'aliments santé et éviter les boissons gazeuses et les bouteilles d'eau individuelles.

(André Dufour) Nous sommes à l'écoute de cette préoccupation. Santé Canada a émis de nouvelles exigences par rapport aux types d'aliments que l'on peut offrir dans le contexte d'un hôpital et nous sommes au courant de ces exigences. Nous sommes présentement en train d'explorer les possibilités à travers le site internet et nous respecterons les lignes directrices de Santé Canada.

## 2) Transport adapté aux personnes handicapées

(Maureen Kiely) Un appel d'offres a-t-il été lancé pour le nouveau métro Vendôme? Nous allons avoir un problème lorsque l'hôpital ouvrira ses portes en avril 2015; même après la signature de l'appel d'offres, il faudra du temps pour construire l'entrée adaptée aux personnes handicapées. Quelles sont les mesures mises en place par l'hôpital, le MTQ, la STM et l'ATM pour permettre aux personnes handicapées, celles à mobilité réduite et aux parents de jeunes enfants, d'accéder à l'hôpital? Je suspecte que nous aurons besoin de véhicules adaptés aux personnes handicapées et je ne crois pas que ces véhicules sont en location en grand nombre. Il faudra les commander. Avons-nous entamé des plans en ce sens? Il s'agit d'une problématique de transport qui affecte chacun d'entre vous.

(Modérateur) Bonne question. Il n'y a pas de représentant de la STM présent. Y a-t-il quelqu'un qui voudrait commenter?

(André Dufour) Le site lui-même est entièrement accessible aux personnes handicapées.

(Maureen Kiely) Oui, mais comment faire pour se rendre du métro à l'hôpital?

(Karen Urtnowski, Conseil des aînés NDG) Je suis d'accord, nous avons besoin d'une navette. Il s'agit d'une grande préoccupation pour nous aussi. Pour les personnes à mobilité réduite, une navette du métro à l'hôpital est à considérer.

(Modérateur) Bon point. Nous allons prendre cela en note dans le procès-verbal et faire un suivi.

La réunion s'est terminée à 20 h 30.

La réunion du Comité du bon voisinage du MTQ au sujet de l'échangeur Turcot aura lieu le 28 mai à 19 h.

<https://www.turcot.gouv.qc.ca/infocitoyens/pages/comitesdebonvoisinage.aspx>

La dernière réunion du Comité du bon voisinage du CUSM aura lieu le mardi 16 septembre à 19 h.

Une séance d'information publique aura également lieu mardi 28 octobre à 19 h.